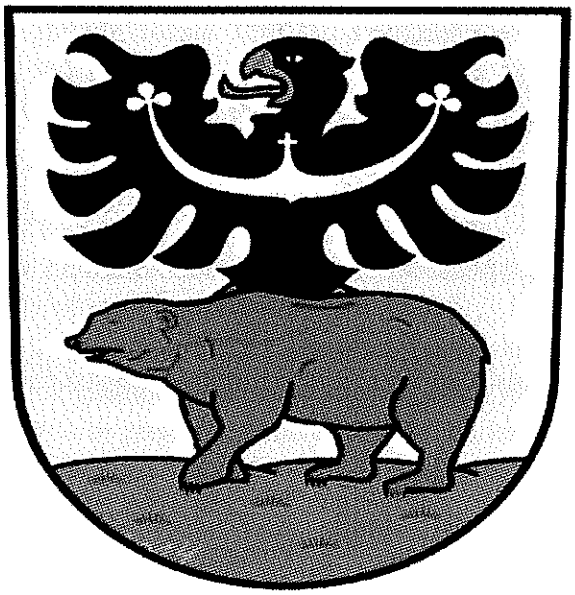
MĚSTO JESENÍK
9

MĚSTO JESENÍK



PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY

místních komunikací

pro město Jeseník

2014/2015

Obsah

Plán zimní údržby místních komunikací

I.	Úvod	3
II.	Základní povinnosti vlastníka místních komunikací, správce místních komunikací a uživatelů těchto komunikací v zimním období	3
III.	Obsah některých pojmů, používaných v tomto Plánu zimní údržby	4
IV.	Základní povinnosti dispečerů a provozních pracovníků při zajišťování zimní údržby místních komunikací	5
V.	Spolupráce správce místních komunikací s orgány městského úřadu, policií a se soukromými firmami	6
VI.	Kalamitní situace	7
VII.	Základní technologické postupy při zajišťování zimní údržby místních komunikací	7
VIII.	Pořadí a časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací	9
IX.	Další organizační opatření správce místních komunikací	10
X.	Organizace a řízení zimní údržby	10
XI.	Soupis místních komunikací a pořadí důležitosti	11
XII.	Schvalovací doložka	15

Plán zimní údržby místních komunikací.

I. Úvod

Zimní údržbu místních komunikací v zimním období provádí správce komunikací města Jeseník, kterým jsou Technické služby Jeseník a.s. (dále jen „TSJ"), O. Březiny 168, Jeseník.

Úkolem zimní údržby (dále jen „ZÚ") místních komunikací po celé zimní období je zmírňování nebo odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti, které vznikly zimními povětrnostními podmínkami v zastavěném obvodu města Jeseník, s ohledem na technické vybavení a limit finančních prostředků, které může vlastník těchto komunikací - město Jeseník na ZÚ z rozpočtu města poskytnout. ZÚ se neprovádí od 22:00 hod. do 04:00 hod., avšak v případě zhoršených povětrnostních podmínek, předvídatelných situací, v případě nutnosti (odvoz sněhu, rozšiřování průjezdních profilů komunikací) bude ZÚ prováděna i v tomto časovém úseku tak, aby nedocházelo k nárůstu finančních prostředků.

Zimní období je stanoveno od 01.11.2014 do 31.03.2015. V případě špatných klimatických podmínek může být zimní období prodlouženo městem Jeseník.

V souladu s obecně závaznými právními předpisy stanoví tento Plán ZÚ (dále jen „PZÚ") práva a povinnosti TSJ v souladu s ustanovením vyhlášky č. 104/1997 Sb., Ministerstva dopravy a spojů ze dne 23.4.1997, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, s přihlédnutím ke společenským potřebám a ekonomickým možnostem města Jeseník.

II. Základní povinnosti vlastníka místních komunikací, správce místních komunikací a uživatelů těchto komunikací v zimním období.

1. Základní povinnosti vlastníka komunikací (město Jeseník)

- stanovení rozpočtu a dle něj zajištění potřebných finančních prostředků na provádění zimní údržby,
- kontrola včasnosti, rozsahu a kvality prací při provádění zimní údržby.

2. Základní povinnosti správce komunikací (TSJ)

- zajistí včasnou přípravu na provádění prací stanovených v tomto plánu,
- vede dokumentaci o zimní údržbě v samostatném deníku, ve kterém chronologicky během služby zaznamenává hlášení, oznámení, sdělení, výjezdy na kontrolu nebo zásah, zprávu o sjízdnosti nebo schůdnosti, počasí, změnu teplot, srážky, vítr apod.,
- v průběhu zimního období operativně zmírňuje a odstraňuje závady ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích s přihlédnutím na finanční rozpočet města. ZÚ je prováděna jen v nejnutnější míře pro zajištění bezpečné sjízdnosti a schůdnosti. Není nutné udržovat celá veřejná nebo účelová prostranství nebo celou šířku komunikace,
- řídí a kontroluje průběh zajišťování ZÚ místních komunikací a na základě zjištěných stavů provádí potřebná opatření,
- úzce spolupracuje při zajišťování zimní údržby místních komunikací s orgány města Jeseník, s Městskou policií Jeseník, Policií ČR, a jinými zainteresovanými orgány,
- před započetím zimního období, po projednání s odborem dopravy a silničního hospodářství MěÚ Jeseník a orgány policie zváží možnosti změn v dopravním značení na místních komunikacích s cílem usnadnit provádění ZÚ (např. zákaz zastavení, zjednosměrnění provozu, zákaz vjezdu apod.),
- provádí rozpis služeb.

3. Základní povinnosti uživatelů (občanů, podnikatelů) pozemních komunikací

- přizpůsobují jízdu a chůzi stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý (kluzkost, sníh na komunikacích, sněhové mantinely apod.),
- při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto PZÚ zajišťuje schůdnost, dbají zvýšené opatrnosti a věnují zvýšenou pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov atd.),
- při chůzi používat té části místní komunikace určené pro pěší, která je posypána inertním posypovým materiálem,
- při přecházení komunikace využít k přechodu označeného přechodu pro chodce nebo jiného vhodného místa, na němž je podle tohoto PZÚ prováděna ZÚ.

III. Obsah některých pojmů, používaných v tomto PZÚ

1. Obecně závaznými předpisy se rozumí:

a) zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích"),

b) vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích,

c) nařízení města Jeseník č. 3/2011 o rozsahu, způsobu a lhůtách odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací a průjezdních úsecích silnic a nařízení č. 2/2012, kterým se vymezují úseky místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí,

d) místní komunikace ve městě Jeseník jsou II. třídy – jedná se o komunikace spojující města a napojující se na pozemní komunikace vyšší třídy nebo kategorie, III. třídy – obslužné komunikace ve městě, umožňující přímou dopravní obsluhu k jednotlivým objektům, IV. třídy – samostatné chodníky, stezky pro pěší, cyklistické stezky, lávky, schody, obytné a pěší zóny.

2. Zimní údržbou komunikací se rozumí zmírňování nebo odstraňování závad ve sjízdnosti (schůdnosti), které vznikly zimními povětrnostními vlivy.

3. Sjízdnost pozemních komunikací je takový stav místních komunikací, který umožňuje jízdu motorových i nemotorových vozidel přizpůsobenou dopravně technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám, vlastnostem vozidla, nákladu a osobním schopnostem řidiče, jakož i jiným zjevným okolnostem (§ 26 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích).

4. Schůdnost je takový stav místních komunikací určených pro chodce, který umožňuje chůzi přizpůsobenou dopravně technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám, osobním schopnostem chodce a dalším okolnostem, které může chodec předvídat (§ 26 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích).

5. Závady ve sjízdnosti místních komunikací jsou takové změny ve sjízdnosti, které nemůže řidič předvídat ani při jízdě přizpůsobené dopravně technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám, vlastnostem vozidla, nákladu a jiným zjevným okolnostem (§ 27 odst. 3 zákona o pozemních komunikacích).
Závadami ve sjízdnosti nejsou úseky nebo části a součásti místních komunikací, na nichž se údržba neprovádí.

6. Závadami ve schůdnosti se rozumí závady obdobné jako u závad ve sjízdnosti. Schůdnost zajišťuje v souladu s § 27 odst. 3 zákona o pozemních komunikacích TSJ na přechodech pro chodce a na místních komunikacích určených výhradně pro chodce.

7. Kalamitní situací se rozumí povětrnostní situace jako intenzivní dlouhodobé sněžení, vánice, vytvoření náledí nebo námrazy, mrznoucí déšť, které způsobí nesjízdnost nebo neschůdnost na

většině území města Jeseník. V době vyhlášené kalamitní situace se ZÚ provádí bez ohledu na stanové pořadí PZÚ místních komunikací přednostně na dopravně významných komunikacích.

IV. Základní povinnosti dispečerů a provozních pracovníků při zajišťování zimní údržby místních komunikací

a) v pracovní době

1. Dispečer - vedoucí skupiny ZÚ

- provádí záznam docházky pracovníků ZÚ. Má stálý přehled o nasazení mechanizmů a plnění jejich úkolů,
- v případě potřeby povolává na výpomoc cizí mechanizmy, které jsou smluvně zajištěny, organizuje jejich včasné nasazení a zajišťuje technickou pomoc,
- provádí záznam o spotřebě všech posypových materiálů,
- provádí záznam o předání služby včetně strojů a zařízení určených pro pohotovost. Při nástupu do služby přebírá povinnosti od dispečera - vedoucího skupiny ZÚ, končícího týdenní službu,
- kontroluje komunikační síť v terénu a na podkladě zjištěného stavu provádí potřebná opatření
- má stálý přehled o stavu sjízdnosti místních komunikací,
- řídí a kontroluje výkon ZÚ, podává průběžně hlášení o stavu sjízdnosti místních komunikací, zajišťuje sjízdnost nebezpečných úseků komunikační sítě a organizuje nasazení mechanizmů k pluženi a posypu,
- vede předepsanou evidenci o výkonech při ZÚ komunikací, zejména deník ZÚ s vyznačením všech událostí během služby včetně připomínek orgánů dozoru a policie, přehledu vývoje počasí, hlášení o sjízdnosti a schůdnosti (zejména, která část komunikace a jakým způsobem byla ošetřena – hlavně u chodníku),
- kontroluje a potvrzuje prvotní doklady vedené provozními pracovníky o uskutečněných výkonech, sleduje situaci prostřednictvím GPS, druhu použitých mechanizmů, spotřebě posypových materiálů, závadách ve sjízdnosti a schůdnosti,
- zúčastňuje se vyšetřování nehod a úrazů, u nichž je podezření, že vznikly v důsledku závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací.

b) v mimopracovní době

1. Dispečer - vedoucí skupiny ZÚ je povinen před nástupem do služby:

- prověřit osobně připravenost vyčleněných osob a techniky na provádění ZÚ, řešit případné nedostatky,
- po dobu služby: pohotovost doma nebo na pracovišti, pravidelně (nejméně ve stanovených intervalech) hodnotit vzniklou povětrnostní situaci a na základě toho organizovat řízení zimní údržby místních komunikací v mimopracovní době. Povětrnostní situaci hodnotit:
  - podle předpovědi počasí,
  - podle údajů měřičů v sídle TSJ,
  - pozorováním z místa bydliště,
  - pozorováním objížďkou v terénu,
  - zohledňuje nadmořskou výšku v okrajových částech města,
- když zjištěný stav vyžaduje ošetřit komunikace, zahájí činnost vyčleněnými prostředky.

2. Obsluhy mechanizačních prostředků: v době pohotovostní služby se zdržovat na místě, které je určeno (pohotovost v místě bydliště nebo na pracovišti). Při pohotovosti v místě bydliště organizovat svoji činnost tak, aby se po vyzvání služebním telefonem dostavil do 60 minut na pracoviště.

3. Vedoucí správy a provozu komunikací

- uloží naprosto přesné a konkrétní úkoly každé obsluze mechanizačního prostředku nebo skupiny zaměstnanců TSJ, kteří zabezpečují ošetřování,
- osobně na místě (v rajonu, na trase apod.) kontroluje stav a způsob ošetřování a neprodleně přijímá konkrétní opatření k odstraňování nedostatků,
- organizuje ohřev zaměstnanců, kteří pracují v terénu bez strojů s kabinami a sušení jejich obuvi a oděvů.

4. Obsluhy mechanizačních prostředků k ZÚ
- trvale pečovat a ošetřovat přidělený mechanizační prostředek tak, aby byl použitelný při plnění úkolů ZÚ,
- dle pokynů dispečera odpovědně plní úkoly při ZÚ,
- o své činnosti vedou předepsanou evidenci – dobu výkonu, čas od výjezdu do návratu na TSJ použitého mechanizmu, množství posypového materiálu,
- průběžně informují dispečera o sjízdnosti nebo schůdnosti místních komunikací,
- bez souhlasu dispečera nesmí předčasně opustit určené pracoviště nebo přerušit vykonávanou práci,
- včas informovat dispečera o poruchách mechanizačních prostředků, o úsecích komunikací, které nebylo možné z jakýchkoli důvodů ošetřit,
- dbát vysoké bezpečnosti při provozu mechanizačních prostředků, dbát o ochranu majetku, bezpečnost provozu motorových vozidel a chodců,
- při posypu komunikací nebo při odstraňování sněhu musí provádět výkony v pořadí stanovené tímto PZÚ a pokyny dispečera,
- při práci dbají zásad ochrany životního prostředí (dodržování dávek a druhu posypových materiálů), bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

5. Zaměstnanci provádějící úklid sněhu ručně (shrnování, odmetání, posyp)
- plnit přesně úkoly vydané dispečerem ZÚ, bez jeho vědomí se nevzdalují z přiděleného úseku,
- ošetřování provádět tak, aby nedocházelo ke škodám na majetku města a obyvatel města, dbát na osobní bezpečnost při pohybu po komunikacích a pečovat o přidělené nářadí.

V. Spolupráce správce místních komunikací s orgány městského úřadu, policií a se soukromými firmami

a) Městský úřad průběžně kontroluje plnění úkolů TSJ, stanovených v tomto PZÚ. Průběžně informuje TSJ o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti, které jeho zaměstnanci zjistili. Může vydávat úkoly k řešení vzniklé situace, kterou neřeší tento PZÚ. Po vyhlášení kalamitní situace se účastní práce kalamitního štábu.

b) Příslušníci Městské policie a Policie ČR informují dispečera TSJ o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti, které při výkonu své služby zjistili. K ohledání místa nehody na místních komunikacích pozve příslušník policie dispečera vždy, když je podezření, že k nehodě došlo, byť částečně, závadou ve sjízdnosti nebo schůdnosti.

c) Se soukromými firmami ve městě Jeseník spolupracuje TSJ zejména v době kalamitní situace a to využíváním jejich mechanismů, vozidel, eventuálně i zaměstnanců, pro urychlené zajištění schůdnosti místních komunikací. Přitom musí dbát zásad hospodárnosti.

VI. Kalamitní situace

Kalamitní situaci vyhlašuje ředitel TSJ se souhlasem starosty města. O vyhlášení kalamitní situace informuje službu konající dispečer Zdravotnickou záchrannou službu, Policii ČR, Městskou Policii, Hasičský záchranný sbor, Správu silnic Olomouckého kraje, MěÚ Jeseník, odbor stavebního úřadu, majetku a investic a odbor dopravy a silničního hospodářství. Zajišťování sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací po dobu kalamitní situace se provádí podle vývoje povětrnostní situace a to operativně. Po vyhlášení kalamitní situace jsou povinni všichni pracovníci TSJ se okamžitě na vyzvání dostavit na svá pracoviště a plnit úkoly, kterými byli pověřeni.

V případě, že je kalamitní situace vyhlášena v mimopracovní době, dostaví se zaměstnanci TSJ dle hotovostního systému. Dispečer ZÚ organizuje nástup dalších zaměstnanců. Náklady na výkony sleduje TSJ odděleně.

VII. Základní technologické postupy při zajišťování zimní údržby místních komunikací

1. Mechanické odklízení sněhu – shrnováním

Odklízení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií ZÚ místních komunikací. Sníh je za obvyklé zimní situace třeba odstraňovat shrnováním tak, aby nedošlo k jeho uježdění provozem a přimrznutí k povrchu vozovky. Sněhovou břečku je třeba z vozovky odstranit. Se shrnováním sněhu se začíná, dosáhne-li vrstva napadlého sněhu 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Na dopravně důležitých místních komunikacích se odstraňování sněhu provádí v celé jejich šířce, na ostatních místních komunikacích pouze v jednom pruhu (zejména na méně důležitých chodnících). Plužení se provádí od středu vozovky k pravému okraji. Shrnutý sníh, který zůstává na krajnicích vozovek a za zaparkovanými motorovými vozidly, se nevyváží. Vyváží se pouze z komunikací uvedených na straně 8 čl. VII bod 6.

Pro odklizení sněhu je v PZÚ místních komunikací zakotveno použití vozidel na chodníky a vozovky, nakládání a odvoz sněhu.

2. Odklízení sněhu s použitím chemických rozmrazovacích materiálů

Posyp solí se zahajuje, pokud výška sněhu nepřesáhne 3 cm. Do vrstvy čerstvě napadaného sněhu vyšší než 3 cm bez předchozího plužení je posyp či postřik rozmrazovacími materiály nepřípustný.

Na základě Rozhodnutí Správy Chráněné krajinné oblasti Jeseníky č. j.: 10471/JS/13 ze dne 04.09.2013, kterým se povoluje výjimka ze zákazů uvedených v ust. § 26 odst. 1 písm. h) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, je chemický posyp prováděn na těchto komunikacích:

a) v plném rozsahu – jedná se o vybrané a frekventované komunikace, tzv. páteřní trasy zajišťující průjezd autobusové dopravy, zásobování a dostupnost okrajových ucelených částí bytové zástavby - U Kasáren, Horská, Jaroslava Ježka, Dukelská, Fučíkova, Boženy Němcové, Wolkerova, Karla Čapka, Skupova, Nerudova, U Bělidla, Josefa Hory, Denisova, Poštovní, Zlatá stezka, Seifertova, Dittersdorfova,

b) v případě kritických situací – jedná se o komunikace ve svažitých a zastíněných terénech, kdy v případě nepříznivých klimatických jevů jako je např. náledí nebo ledovka, není ošetření vozovek použitím posypu inertním materiálem účinné - Kalvodova, Sokola Tůmy, Za Pilou.

3. Odstraňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev za pomoci chemických rozmrazovacích prostředků

Chemické rozmrazovací materiály se zásadně aplikují až na zbytkovou vrstvu sněhu, kterou již nelze odstranit nebo snížit mechanickými prostředky. Těmito materiály lze odstraňovat vrstvy uježděného sněhu do tloušťky 1–2 cm nebo náledí do tloušťky 2 mm.

4. Zdrsňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev posypem zdrsňovacími materiály

Posyp zdrsňovacími materiály se používá na komunikacích, které nejsou udržovány pomocí chemických rozmrazovacích materiálů. Může být prováděn pouze občasný posyp na dopravně důležitých místech, nebo na místech, kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace. Posyp náledí lze provádět jemnozrnným materiálem (zrna do 2 mm). Posyp nezledovatělých ujetých sněhových vrstev může být prováděn materiálem s větším obsahem hrubých frakcí (zrna větší než 4 mm). V zastavěných oblastech se nesmí používat materiál se zrny nad 8 mm. Posyp zdrsňovacími materiály se provádí po celé šířce komunikace, případně v celé šířce dopravního pruhu tj. minimálně 3,5 m v jednom směru.

Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo zhutněného sněhu, čímž se zvýší koeficient podélného tření. Uvedený koeficient je však malý a pouze zmírňuje kluzkost komunikace. Jedná se o opatření krátkodobé, poněvadž jízdou vozidel po komunikaci často dochází k posunu posypového materiálu na okraj vozovky.

5. Ruční úklid sněhu a ruční posyp

Tímto způsobem se sníh odstraňuje a posyp provádí především na přechodech pro chodce, autobusových zastávkách a na chodnících, kde není možno použít mechanizační prostředky. Sníh na chodníku se shrne (odhází) na šířku min. 1 m, na přechodu pro chodce min. 2 m a na autobusové zastávce na délku 2 autobusů a šířku 2 m od krajnice silnice (od obrubníku).

Rovněž se provádí uvolňování vpustí od sněhu či ledu, aby byla zajištěna jejich průtočnost v případě oblevy.

6. Odvoz sněhu se bude provádět v tomto pořadí:

a) z frekventovaných částí města, především z Masarykova nám., nám. Svobody, z ulic Palackého, Dittersdorfova, Poštovní, Karla Čapka, Školní, Tovární, Vodní,
b) z míst vstupů na přechody pro chodce,
c) z ostatních místních a účelových komunikací podle důležitosti.

Sníh v určené trase musí být odklizen tak, aby sněhové bariéry nezasahovaly do rozhledových poměrů.

V případě, že v nočních hodinách napadne v krátké době větší množství sněhu a tuto vrstvu nebude možno ihned odstranit z vozovky, je nutné po provedeném pluženi provést posyp těch částí místních komunikací, kde sníh na vozovce zůstal. K posypu bude použito vhodného posypového materiálu. Stálým pluženim se snažit v co nejkratší době sníh z povrchu vozovky odstranit a to tak, aby byl zajištěn průjezd a přitom nebyl sníh nahrnut na přilehlý chodník.

V případě náledí provést posyp vozovek inertním nebo chemickým posypovým materiálem a neustále provádět kontrolu sjízdnosti všech úseků místních komunikací ve městě. Přednostně se zaměřit na úseky s větším stoupáním a vjezdy z místních komunikací na hlavní průtahy městem, které udržuje Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace. Posyp chemickým materiálem (solí) při náledí musí být proveden v předepsaných dávkách s maximální přesností. Vozidlo musí jet takovou rychlostí, aby solí byla sypána pouze vozovka a rozptylem nebylo zasahováno okolí, především zelené pásy. Zásadou pro všechny mechanizmy provádějící posyp je jízda středem vozovky.

Zjistí-li řidič závadu, musí vozidlo zastavit a závadu odstranit. Není-li to možné na trase, vrátí se zpět do sídla TSJ, kde bude oprava v co nejkratší době provedena.

Jakékoliv závady a poruchy musí být ihned nahlášeny dispečerovi, který provede zápis do deníku ZÚ s uvedením poruchy a trvání doby opravy.

V případě náhlého oteplení a současné oblevy je nutné provést shrnutí rozbředlého sněhu plužením tak, aby následně při snížení teploty nedošlo k namrzání sněhu na povrch vozovky.

Řidiči a mechanizmy musí být neustále v pracovním pohotovostním stavu a s dostatkem pohonných hmot připraveni k okamžitému zásahu. Jakékoliv prodlení, způsobené špatným technickým stavem a neodpovědnou přejímkou mechanismu, bude posuzováno jako nedbalost.

Posádky jednotlivých mechanizmů se budou plně řídit pokyny dispečera, který v daném termínu vykonává zimní službu. Obsazení mechanizmů se může operativně měnit.

ZÚ místních komunikací je nutné provádět operativně a zodpovědně, a to tak, aby v tomto směru bylo co nejméně připomínek, resp. dopravních nehod nebo úrazů.

Zvláštní události, spojené se ZÚ místních komunikací je nutné neprodleně hlásit dispečerovi.

Přílohu č. 1 tohoto PZÚ místních komunikací tvoří situační plán s vyznačením udržovaných i neudržovaných komunikací.

Pohotovost pracovníků ZÚ mimo pracovní dobu:

v pracovní dny	**04:00 – 06:00, 14:30 – 22:00**
ve dny pracovního volna a ve svátky	**04:00 – 22:00**

Za provozuschopnost mechanizmů zodpovídají dispečeři ZÚ. Jejich povinností je strojní park fyzicky předat dalšímu dispečerovi včetně knihy zimní služby.

Ukončení ZÚ 2014/2015 bude přizpůsobeno klimatickým podmínkám.

VIII. Pořadí a časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací

1. Pořadí důležitosti

Sjízdnost a schůdnost místních komunikací není možno udržet na stejné úrovni a to jak z hlediska technických možností TSJ, tak i z hlediska ekonomického. Proto se místní komunikace rozdělují dle pořadí důležitosti. Zařazení vychází zejména z intenzity provozu, vedení linek hromadné dopravy, dopravního významu a stavebního a technického stavu komunikace. S přihlédnutím k těmto hlediskům jsou místní komunikace rozděleny do tří pořadí a to:

I. pořadí – důležité obslužné místní komunikace, sběrné místní komunikace s hromadnou veřejnou dopravou, komunikace ke zdravotnickým zařízením a další významné komunikace,

II. pořadí – důležité obslužné místní komunikace, nezařazené do prvního pořadí,

III. pořadí – ostatní komunikace.

Neudržované místní komunikace – viz článek XI. bod 3 tohoto PZÚ.

2. Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti

a) při spadu sněhu a jeho odstraňování
   - v době pracovní – neprodleně po zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm,
   - v době mimopracovní – výjezd nejpozději do 60 minut po zjištění 5 cm vrstvy sněhu.

b) při posypu inertními a chemickými materiály
   - v době pracovní – neprodleně po zjištění změny ve sjízdnosti (ledová vrstva, mrznutí tajícího sněhu apod.),
   - v době mimopracovní – výjezd nejpozději do 60 minut po zjištění změn ve sjízdnosti.

TSJ zabezpečuje ZÚ tak, aby pokyn k zahájení zásahu byl vydán neprodleně po zjištění jeho nutnosti.

Doba od zjištění vzniku závady ve sjízdnosti místních komunikací do doby výjezdu prvních mechanizmů nesmí být v pracovní době delší než 30 minut.

Sjízdnost místních komunikací musí být zajištěna v těchto časových lhůtách:

I. pořadí důležitosti.....do 6 hodin,

II. pořadí důležitosti.....do 12 hodin,

III. pořadí důležitosti – po ošetření komunikací I. a II. pořadí, nejpozději však do 48 hodin.

IX. Další organizační opatření správce místních komunikací

Ve smyslu ustanovení § 27 zákona o pozemních komunikacích a znění vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, jsou odpovědni za sjízdnost a schůdnost komunikací ve městě:

a) za průtahové silnice Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Středisko údržby Šumperk, cestmistrovství Jeseník, tel. 584 411 262, 584 413 623, mob. 602 187 079,
b) za místní komunikace (vozovky a chodníky) Technické služby Jeseník a.s., se sídlem O. Březiny 168, 790 01 Jeseník, tel. 584 411 541, mob. 737 258 523,
c) za účelové komunikace jednotliví majitelé,
d) za organizaci zimní údržby a její provádění odpovídá ředitel TSJ (v jeho nepřítomnosti zástupce ředitele),
e) za výkon zimní údržby a každodenní organizaci odpovídá na celém spravovaném území vedoucí správy a provozu místních komunikací. V mimopracovní době dispečer. Místo řízení ZÚ je v areálu TSJ, O. Březiny 168, tel. 584 411 541 nebo dispečerský telefon p. Baršč Petr 737 258 532 .

X. Organizace a řízení zimní údržby

1. Štáb zimní údržby

Technické služby Jeseník a.s.:	ředitel - Jan Prejda	584 487 012, 737 258 525
	dispečeři	
	- Petr Baršč	584 487 016, 737 258 534
		584 487 031, 737 258 532

Týdenní rozpis skupin zimní služby 2014/2015, PZÚ, aktuální informace o stavu počasí a místních komunikací, diskuzní fórum k ZÚ je k dispozici na www.tsje.cz.

2. Mechanizmy určené k výkonu ZÚ:

a) vlastní:

2M7 4515	MAN sypač s radlicí	plužení místních komunikací a posyp
M00 0001	Reform s radlicí	plužení místních komunikací
M01 0675	Ladog s radlicí	plužení místních komunikací
JE 14 - 09	Multicar M-25	plužení místních komunikací a chodníků
JE 14 - 97	Multicar M-25 sypač s radlicí	posyp chodníků a plužení
	Multicar M-26 sypač s radlicí	plužení místních komunikací a posyp
3M7 9353	Piaggio	ruční úklid sněžnou frézou
M00 0155	Ladog sypač s radlicí	posyp chodníků a plužení
2M2 2171	VW	ruční úklid sněžnou frézou
M00 0055	Traktor s pluhem	plužení místních komunikací
M00 0135	Locust 753 s frézou a nakl. lžící	úklid chodníků a parkovišť
	Terex s nakládací lžící	nakladač sněhu

Holder s radlicí	plužení místních komunikací a chodníků
Hon	nakladač

b) cizí:
- 4 x traktor s pluhem
- 2 x UNC 861
- 2 x traktorbagr s nakládací lžící

3. posypové hmoty
   a) inertní posypový materiál - uložen v areálu TSJ
      - drobné kamenivo frakce 4-8
      - drobné kamenivo frakce 0-4
   b) chemický posypový materiál – průmyslová sůl: areál TSJ.

4. skládka na vyvážení sněhu z intravilánu města

Prostor v areálu ulice „Za Podjezdem" na pozemku p. č. 1313/116 v k. ú. Bukovice u Jeseníka a část pozemku p. č. 1313/48 v k. ú. Bukovice u Jeseníka.

XI. Soupis místních komunikací a pořadí důležitosti

1. Zimní údržba místních komunikací

I. pořadí - udržuje se celá šířka a délka vozovky. Náledí a zbytková vrstva sněhu po pložení menší než 3 cm se ošetřuje posypem inertním nebo chemickým materiálem. Udržuje se pouze hlavní tah mimo přidružené uličky stejného názvu.

Název místní komunikace:

Otakara Březiny, Vodní, Tyršova, Gogolova, Denisova, Jaroslava Ježka, Dukelská, U Bělidla, Moravská, U Kasáren, Horská, Krameriova, Nádražní + točna autobusů, Sokola Tůmy, Kalvodova, V Aleji, průjezd ulice Na Úbočí - Krameriova, Mahenova, Boženy Němcové, Fučíkova, nám. Svobody, Žižkova, Sadová, Průchodní, Dittersdorfova, Poštovní, Zámecké náměstí, Palackého, Kostelní, Tovární, Školní, Masarykovo nám., Seifertova, Nerudova, Zlatá stezka, Josefa Hory, Skupova, Husova, Smetanovy sady – hlavní tah od ul. Josefa Hory, Karla Čapka – parkoviště MěÚ, Křížkovského, Wolkerova, Jiráskova, Havlíčkova, Rudná, Na Stráni, Habrová, Zeyerova, U Jatek.

II. pořadí - udržuje se celá šířka a délka vozovky. V případě nutnosti se ponechávají na vozovce uježděné sněhové vrstvy a pluhováním se udržuje jejich povrch. Podle potřeby zabezpečení sjízdnosti se provádí občasný posyp inertním materiálem na dopravně nebezpečných místech (křižovatky, velká stoupání, ostré oblouky, autobusové zastávky apod.).

Název místní komunikace:

Alšova od ul. Tyršova, Alšova od ul. Priessnitzova, Na Úbočí po č. p. 1296, Majakovského, K. H. Máchy, Muzikantská stezka k č.p. 560 a 443, Růžová, Myslbekova k č.p. 271, 528, Komenského, Mašínova, Tyršova sídliště, Lipovská sídliště, spojka Lipovská – Tyršova, Na Svahu, Dobrovského, Raisova k č.p. 725, Raisova k č.p. 727, Raisova k č.p. 728, Vančurova, Za Podjezdem, Slezská, Beskydská, Tylova, Halasova, Husova k č.p. 1229, Husova k č.p. 331, Husova k č.p. 548, Klicperova, Vaškova, Čechova, Růžičkova, Vrchlického, Mánesova, Jiráskova k č.p. 373, Erbenova, Štefánikova, Svobodova, Schubertova, parkoviště u kina Pohoda, parkoviště Jesenka, Dvořákova, Habrová – k č.p. 996-999, Sládkova, Kalvodova k č.p. 297, 538, 201, 441, 463, Karla Čapka i k č.p. 1068, 1069, Janáčkova k č.p. 753, Tkalcovská, Bezručova u č.p. 244 + parkoviště, nám. Svobody – parkoviště, Lipovská k č.p. 217 a č.p. 272, Moravská – parkoviště pod ústavem soc. péče, Strmá, Na Mýtince, Úvoz - jen pložením, Váchalova.

III. pořadí – sjízdnost se obnovuje až po ošetření místních komunikací zařazených v I. a II. pořadí, a to plužením, v dopravně nebezpečných místech se provádí občasný posyp inertním materiálem.

Název místní komunikace:

Rejvízská ke kotelně, K Vodě k č. p. 13, Příčná + k č.p. 413, Rejvízská , točna BUS, Rejvízská ke kostelíku jen plužením, Rejvízská jen po č.p. 3 , Rejvízská k č.p. 392, U Sokolovny, Vrchovištní, obřadní síň + parkoviště, Krátká, Nová, Slunná, Zátiší, Mlýnská, Na Středisku, Na Zahrádkách, sjezd od parkoviště Billa po první garáže, Za Podjezdem - parkoviště, Za Pilou, Za Pilou k č.p. 4 – 5 bude propluženo až po úklidu všech komunikací v pořadí I. – III.

2. Zimní údržba místních komunikací IV. třídy – lhůta pro odstranění závad ve schůdnosti způsobených sněhem a náledím v nočních hodinách (22:00 hod. – 07.00 hod.) je do šestnácté hodiny (16:00 hod.)

A)

Bezručova podél hlavní silnice od TSJ, dále po Halasově ulici za obchodem Viden po hostinec U Garáží, okolo ČSAD, Lidlu k Jesence + lávka
Palackého
Tovární
Dittersdorfova podél obytných domů + přechody
Zámecké náměstí
Parčík u Vodní tvrze
Poštovní podél obytných domů
Autobusové nádraží + okolo kina
Karla Čapka – po parkoviště u budovy č. p. 1147
Nábřežní od ZŠ po Karla Čapka + schody
Sadová, Průchodní + schody
nám. Svobody + pítko
Tyršova - hlavní chodníky + v sídlišti + chodník okolo parkoviště u tržnice
Gogolova, Vodní + park
Masarykovo nám., Revoluční
Komenského, Školní
Zámecké náměstí, Kostelní k průchodu
Dukelská od Pradědu po Fučíkovu ulici + schody 3x
V Oblouku
chodník od ČD na Tyršovu ulici svah + schody u hotelu Morava od ČD
zastávky městské hromadné dopravy na Lipovské ulici

Lipovská hlavní chodník po obou stranách

B)

Lipovská – hlavní chodníky v sídlišti + 2x lávka, podél Staříče od O2
Sokola Tůmy – zálivy
Jaroslava Ježka mezi rybníkem a řekou + chodník na mostě
Dukelská - kolem hotelu M, stadionu a kuželny a naproti kuželně
U Bělidla – kolem zahrádek k HZS
U Kasáren, Horská
Chodník okolo parkoviště u kachlíkáčů po roh plotu domu č. p. 1269
Beskydská k Pensionu pro důchodce
Tylova
Mahenova hlavní chodníky

Boženy Němcové
Vrchlického
nám. Hrdinů – hlavní tahy
Fučíkova
chodník u Kauflandu (Fučíkova a Dukelská)

C)

Halasova od č. p. 663 po 645 + náměstíčko před obchodem a restaurací
Zeyerova pravý chodník podél č. p. 653 – 655
Zeyerova levý chodník podél č. p. 656 - 659 + zezadu k č. p. 658, 659
Tkalcovská – chodník od ul. Vančurova po ul. Bezručova
Halasova - chodníky + schody
Husova okolo č. p. 714
Husova – parkoviště vedle č. p. 331
z Husovy ulice dolů okolo stacionáře po bývalou kotelnu na sídlišti
Seifertova před č. p. 660, 661 a po novém chodníku ke schodům
Otakara Březiny od č. p. 45 po č. p. 1026
28. října – po obou stranách
Žižkova od č. p. 838 po č. p. 850
3x lávky na Slunnou ulici
Mlýnská – lávka
Chodník Šumperská
Puškinova pod hotelem Morava k č. p. 324
Dvořákova od č. p. 1150 – 1299
Sládkova hlavní chodník

3. Místní komunikace neudržované
- Tyršova – schody od MŠ k nádraží ČD,
- Havlíčkova – schody po ulici Na Stráni,
- Smetanovy sady,
- Rudná – svah (č. p. 383 – 385),
- Kaplického,
- schody z Kalvodovy ulice od Bábinky po Priessnitzovu ulici,
- Růžová k regulační stanici RWE,
- Rejvízská k č. p. 113,
- K Vodě – k č. p. 3,
- Kalvodova k č. p. 181,
- Rejvízská od č. p. 3 po Svornost,
- Rejvízská k č. p. 27, 28, 42 – ke kapličce,
- Za Pilou – úsek od poslední křižovatky před vjezdem do lesa ke kapličce Křížový Vrch,
- spojka pěšina Havlíčkova – Nábřežní,
- Nerudova, Zlatá stezka – chodníky,
- Rudná – chodníky,
- nám. Hrdinů – chodníky uvnitř parku,
- Tyršova od VaKu pod ČD po obou stranách k MŠ – chodníky,
- Jaroslava Ježka – chodníky okolo okrasného rybníčku,
- Boženy Němcové – schody směr Vaškova,
- Průchodní – chodník k zadním vchodům,
- Poštovní, Dittersdorfova – chodník okolo klášterní zdi,
- Denisova – spojka Jaroslava Ježka – Lipovská,
- Jaroslava Ježka – chodník od Lipovské po levé straně, od Denisovy po pravé straně,
- Sládkova – schody, chodníky,

- Seifertova – chodníky č. p. 1124, 1094, 1095, 719-721,
- Krameriova – chodníky v celé délce,
- Křížkovského – u č. p. 809-813,
- Šumperská – chodník od CHKOJ po č. p. 25,
- Za Podjezdem – chodníky,
- Na Úbočí k č. p. 409 a č.p.410 (Tequila bar)
- Thámova

K neudržovaným místním komunikacím náleží také veškeré vstupy a přístupové komunikace k nemovitostem i ve vlastnictví města Jeseník od hlavních komunikačních tepen, také se neudržují komunikace k zadním vstupům do nemovitostí,

4. Seznam zimní údržby parkovišť

příjezd k MěÚ, Masarykovo nám., Karla Čapka, Dukelská, nám. Hrdinů, Lipovská, parkoviště před Jesenkou, parkoviště naproti kinu Pohoda, parkoviště hotel Staříč, Za Podjezdem, za hotelem Slovan, Zlatá stezka.

5. Seznam zimní údržby vstupů na přechody pro chodce.

Otakara Březiny – lávka – sídliště	Gogolova – AUTO BPK
Bezručova – lávka- sídliště	Gogolova – Schrotův dům
Bezručova – Billa	Lipovská – 4x
Bezručova – hostinec U Garáží	V Oblouku – 2x
Bezručova - Lidl prodejna	Dukelská – 5x
Bezručova - Husova	Fučíkova – 2x
Bezručova – Ovčí most	28. října – 5x
Karla Čapka – kino Pohoda	Otakara Březiny – Školní
Nábřežní – lávka + 28. října	Šumperská – 3x
Zámecké náměstí – Jesenka	
Dittersdorfova – Jesenka	
Dittersdorfova – zrcadlo	
Dittersdorfova – mateřská školka	
Poštovní – pošta	
Poštovní – nám. Svobody	
Palackého – fara	
Masarykovo nám. – 2x	
Tyršova – tržiště	
Tyršova – kotelna	

6. Zimní údržba autobusových zastávek

Bezručova – Billa 2x	
Dukelská – Kaufland 1x	
Dukelská – koupaliště 2x	

Denisova – rybník 2x	
Priessnitzova – 2x	
Rejvízská – 3x	
Lipovská – stavebniny Stavmont 1x	
Lipovská – nemocnice 2x	
Lipovská – Lichtenberg 2x	

7. Seznam zimní údržby hlavních průtahů městem, prováděné Správou silnic Olomouckého kraje.

Zimní údržbu hlavních průtahů městem provádí Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, středisko údržby Šumperk, cestmistrovství Jeseník.

Jedná se o tyto ulice:
Bezručova, Šumperská, 28. října, Lipovská, Rejvízská, Puškinova, Priessnitzova, Jeseník – Lipová-lázně, průtah Bukovice - Lipová-lázně.

Schvalovací doložka

Plán zimní údržby místních komunikací na zimní období 2014/2015 byl schválen Radou města Jeseníku na 156. zasedání dne 20.10.2014 usnesením č. 4812.

V Jeseníku dne: 31. 10. 2014

MĚSTO JESENÍK

.....
Ing. Marie Fomiczewová
starostka města