

# Zápis č. 2

ze zasedání dopravní komise, které se konalo dne 14.04.2014 v 15:00 hod.  
v zasedací místnosti MěÚ Jeseník v budově na Tovární 4/1287

---

## Přítomni:

**Členové:** Ing. Marcinov, p. Blanář, , p. Holeňa, p. Šramko, Ing. Urban,

**Omluveni:** ----

**Hosté:** Ing. Liberda, Ing. Macenauerová, Bc. Urbanová, Mgr. Šuranský, p. Baršč

## Program:

### **1. Zahájení**

Předseda Ing. Marcinov přivítal přítomné členy dopravní komise (dále jen „DK“) a pozvané hosty a zahájil jednání.

### **2. Kontrola úkolů z předešlých zasedání**

Rada města na svém 13. zasedání konaném dne 6.3.2015 usnesením č. 348 vzala na vědomí zápis č. 1 ze zasedání DK, které se konalo dne 10.02.2015 a přijala následující usnesení:

#### 2.1. Garáže ulice Vaškova

Dle sdělení oddělení majetku (dále jen „OM“) došlo ze strany žadatele o zpětvzetí žádosti o prodej pozemků za účelem vybudování garáží a předmětný bod tedy není dále řešen.

#### 2.2. Zimní údržba cyklistické stezky Bobrovník

Rada města neschválila usnesením č. 342 zařazení cyklistické stezky v úseku Za Podjezdem po Bobrovník do plánu zimní údržby na období 2015/2016, dle důvodové zprávy.

#### 2.3. Zimní údržba Za Pilou – Křížový vrch

Rada města stáhla bod z projednávání. Bude řešeno.

#### 2.4. Odstranění dopravního značení B2 Zákaz vjezdu všech vozidel na ulici Lipovská

Rada města uložila usnesením č. 343 OM řešit změnu dopravního značení v lokalitě ul. Lipovská, dle důvodové zprávy.

#### 2.5. Obytná zóna Jeseník – lázně, ulice Klicperova, Tylova

Rada města uložila usnesením č. 344 OM doplnit dopravní značení IP26a Obytná zóna a IP26b Konec obytné zóny v zóně Jeseník-lázně, dle důvodové zprávy.

Dle sdělení Ing. Liberdy bude dokumentace řešící celou lokalitou obytné zóny bývalého sídliště 9. května dokončena do konce měsíce května 2015(dokumentaci zpracovává Ing. Ceker).

#### 2.6. Parkování u budovy MěÚ Jeseník, na ul. Karla Čapka, č. p. 1147

Rada města uložila usnesením č. 346 OM změnit režim na celém parkovišti u budovy IPOS na ulici Karla Čapka v Jeseníku - zpoplatnit celou plochu, dle důvodové zprávy.

Rada města však na svém 16. zasedání konaném dne 10.4.2015 usnesením č. 480 revokovala usnesení č. 346 z 13. zasedání rady města konané dne 06.03.2015 dle upravené důvodové zprávy. Dle sdělení Bc. Urbanové se organizace parkování po dobu rekonstrukce IPOSu bude řešit ve spolupráci s úřadem práce, po dokončení rekonstrukce IPOSu se problematika parkování znovu začne řešit.

### 2.7. Časová poloha vlaků

Rada města schválila usnesením č. 347 upřednostnění návaznosti na dálkové vlakové spoje, dle důvodové zprávy.

### 3. Parkoviště ul. Boženy Němcové – stání pro školu

Podnět na zkvalitnění parkování u ZŠ Boženy Němcové, podaný prostřednictvím Bc. Blišťanové, představil přítomným Ing. Chmelař. Rodiče si stěžují, že zde musejí vystoupit do bláta, parkovacích míst s pevným povrchem je asi pět.

Ing. Marcinov upozornil na skutečnost, že zmínění řidiči, odstavují svá vozidla na veřejné zeleni, tedy na nepovoleném místě. Úpravu parkování v celé lokalitě 9. května, by měla řešit připravovaná dopravní studie.

Návrh usnesení:

***Dopravní komise doporučuje radě města zařadit řešení této lokality ke zpracování jednoduché dokumentace.***

***Hlasování***

***Pro: 5            proti: 0            zdržel se: 0***

***Dopravní komise návrh přijala.***

### 4. Změna Obecně závazné vyhlášky č.6/2010

Návrh na doplnění znění Obecně závazné vyhlášky města Jeseník č. 6/2010 o místním poplatku za povolení k vjezdu s motorovým vozidlem do vybraných míst a částí města předložil přítomným Ing. Liberda. Většinu navrhovaných změn řešila DK již v minulosti. Ing. Liberda upřesnil jednotlivé body návrhu (např. umožnění vjezdu do lokality s omezením možnosti příjezdu dopravní značkou B 1 Zákaz vjezdu všech vozidel doplněnou dodatkovou tabulkou č. E 13 Text „Jen na povolení Města Jeseník“ i osobám zde bydlicím na základě nájemní smlouvy, ale bez trvalého bydliště).

Návrh usnesení:

***Dopravní komise doporučuje radě města doporučit ke schválení doplnění znění Obecně závazné vyhlášky města Jeseník č. 6/2010 O místním poplatku za povolení k vjezdu s motorovým vozidlem do vybraných míst a částí města.***

***Hlasování***

***Pro: 5            proti: 0            zdržel se: 0***

***Dopravní komise návrh přijala.***

### 5. Změna dopravního značení STOP u Rybníčku

S návrhem na změnu místní úpravy provozu na ul. Dukelská v křižovatce s ul. U Bělidla (v blízkosti řadových garáží u rybníka) seznámili přítomné Ing. Urban a Ing. Liberda.

U Křižovatky MK Dukelská a U Bělidla/Denisova došlo k odstranění vzrostlého stromu, který bránil dostatečnému rozhledu při vjetí do křižovatky z ul. Dukelská. V současné době je křižovatka přehlednější a pravděpodobně nevyžaduje stávající svislé dopravní značení P6 Stůj, dej přednost v jízdě!

S ohledem na výše uvedené navrhuje odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „ODSH“) změnu stávající místní úpravy provozu, a to: nahradit stávající dopravní značení P 6 Stůj, dej přednost v jízdě! a V 6b Příčná čára souvislá s nápisem STOP a novým značením. P 4 Dej přednost v jízdě! a V 6a Příčná čára souvislá se symbolem „Dej přednost v jízdě!“.

Návrh usnesení:

***Dopravní komise doporučuje radě města schválit změnu stávající místní úpravy provozu ulice Dukelská v křižovatce s ulicí U Bělídla, a to: odstranit dopravní značení P 6 Stůj, dej přednost v jízdě! a V 6b Příčná čára souvislá s nápisem STOP a místo uvedeného osadit a provést dopravní značení P 4Dej přednost v jízdě! a V 6a Příčná čára souvislá se symbolem „Dej přednost v jízdě!“.***

***Hlasování***

***Pro: 5      proti: 0      zdržel se: 0***

***Dopravní komise návrh přijala.***

## **6. Schodiště ul. Havlíčkova, Rudná**

Podněty občanů z lokality ul. Na Stráni, Rudná, Habrová a Havlíčkova na řešení nebezpečné schůdnosti schodů spojujících ul. Havlíčkova a Na Stráni předložil přítomným Ing. Urban. Z místního šetření problematického místa vyplývá, že se jedná opravdu o závažnou závadu ve schůdnosti, která vyžaduje brzké odstranění. Po celém úseku se nachází několik uvolněných dlaždic, které jednak leží vypadlé ze svého lože přímo v průchozím profilu a jednak leží nebezpečně uvolněné na svém místě. Při tomto stavu hrozí zranění osob, které mohou o volně ležící dlaždice zakopnout či špatně našlápnout na jejich hranu. Ještě nebezpečnější zranění si může vyžádat našlápnutí na uvolněnou dlaždici a následné upadnutí.

Ing. Chmelař podal informace o zařazení opravy schodů ul. Havlíčkova – Na Stráni, do seznamu běžných oprav pro rok 2015.

***Dopravní komise bere informace na vědomí.***

## **7. Přesun sloupu veřejného osvětlení ulice Šumperská**

Na nebezpečně umístěné sloupy veřejné osvětlení upozornil Ing. Marcinov. Jedná se o dva stávající sloupy na ulici Šumperská, které zasahující do průchozího prostoru chodníku tak nešťastně, že v jednom případě musí chodci vstupovat do vozovky státní silnice I/44 a ve druhém případě jim zvýšený chodníkový obrubník realizovaný nedávno brání v bezbariérovém užívání chodníku.

*Poznámka k přebírání dokončených staveb – ve druhém případě není tak dávno, kdy byl rodinný dům včetně připojení přes stávající chodník dokončen a je s podivem, že zástupce města a TS Jeseník převezmou takto provedené dílo, které brání bezpečnému průchodu pěších po chodníku!?!? Nyní bude nutno nápravu realizovat na náklady města!*

Dále Ing. Marcinov upozornil na nesprávné a pro chodce **nebezpečné umístění reklamních poutačů** na zmíněných sloupech VO, které svoji spodní hranou ohrožují procházející a také boční umístění zasahuje do bezpečnostního odstupu vozovky silnice I. třídy.

Dle sdělení Ing. Chmelaře jsou uvedené sloupy VO řešeny v Dodatku č. 83 mandátní smlouvy.

***Dopravní komise bere informace na vědomí.***

*Jednání DK opustil p. Blanář.*

## **8. Opravy komunikací, chodníků a veřejného osvětlení pro rok 2015**

Obsah dodatku č. 83 mandátní smlouvy přiblížil přítomným Ing. Chmelař. Předmětem je seznam chystaných oprav komunikací, chodníků a VO, jako jsou přeložka vodního toku Za Podjezdem (úprava pozemku pro investora), celoplošná oprava komunikace v Aleji (asfaltový povrch), chodník a VO ul. Dukelská u kuželny, přeložka 2 sloupů VO chodník ul. Šumperská (viz bod č. 7 tohoto zápisu), IPOS (dokončení opravy VO), ul. Kalvodova (doplnění 1 ks VO), ul. Myslbekova – lázně (výměna 8 sloupů VO), chodník ul. Gogolova, zeď pod ČD I. etapa (naproti MŠ).

***Dopravní komise bere informace na vědomí.***

## 9. Podněty občana Bc. Knotek

Podněty k projednávání předložil přítomným Ing. Chmelař.

### Lávka do Smetanových sadů

Návrh řeší spojení Smetanových sadů s centrem města vybudováním mimoúrovňové lávky, jako je tomu ve větších městech, s výtahem (kočárky, kola) z ulice Dittersdorfova s napojením na pěší chodníček v okolí Neuburského pramene (pramene u Iva), pod vilou.

### Cyklostezka Lipová Lázně – Jeseník a větev Bobrovník

Návrh řeší propojení Lipová Lázně s Jeseníkem přes „Lipovský kopec“ a napojení na cyklostezku z Bobrovníku - Za Podjezdem přes Camp. Dle sdělení Ing. Chmelaře, pozemky, přes které by měla navrhovaná stezka vést, nejsou ve vlastnictví města.

***Dopravní komise bere informace na vědomí.***

## 10. Garáž Lindovský

OM předložilo k projednání problematiku výstavby nové garáže pro osobní automobily na ul. Havlíčkova, u RD č. p. 962/12. Stavba navazuje přímo na ul. Havlíčkova. Před vraty navržené garáže má být zřízen sjezd (úpravou chodníku podél komunikace). V místě je situován sloup VO. Uvedeno v dokumentaci, že pro výjezd z garáže jsou zajištěny dostatečné rozhledové poměry. Umístěním sjezdu bude snížen počet možných parkovacích míst na ul. Havlíčkova (parkovací pás). Je uvedeno, že část provozu aut investora odstavovaných na komunikaci bude přesunut do nově vybudované garáže. V rámci stavby budou muset být provedeny přeložky přípojek k RD investora vedoucí v komunikaci. RD je již sjezdem k MK Havlíčkova připojen. Navrženou stavbou dojde ke zřízení dalšího připojení, které bude navazovat na stávající.

Ing. Marcinov souhlasí se stanoviskem OM, sjezd k pozemku existuje z ulice Havlíčkova, další připojení je možné z ulice Rudná, rozhledové poměry byly řešeny nedostatečně apod. Souhlasné stanovisko dopravního inspektorátu KŘPOK Jeseník, bylo vydáno až po vydání vyjádření nesouhlasu OM. Z nového projednávání s panem Lindovským vyplynula upravená varianta nového sjezdu, kdy se počítá se zrušením stávajícího sjezdu (dojde k vytvoření nového parkovacího místa) a vjezd do garáže bude umístěn za sloupem VO. Navržené přeložky budou realizovány při plánované rekonstrukci plynovodního řadu.

K vydání souhlasného stanoviska OM, by měla být předložena upravená dokumentace. V rámci jednání je možné navrhnout i případné zrušení chodníku v místě připojení s ohledem na souběžný chodník na opačné straně ulice Havlíčkova.

***Dopravní komise bere informace na vědomí s doporučením, že připojení lze povolit při výše popsaných úpravách dokumentace.***

## 11. Doprava před nádražím ČD Jeseník

Návrh na zavedení systému provozu u vlakového nádraží přeložil pan Šramko. V současnosti není systém značení k organizovanému pohybu osobních vozidel a autobusů (jak zájezdových, tak i náhradní vlakové přepravy) včetně parkování a stání nijak určen. Nejintenzivnější frekvence vozidel a osob je logicky pátek a neděle, v sezónách i sobota a dále během pětiměsíční výluky tratě Hanušovice – Jeseník, kdy přijede za každý vlak hned několik autobusů.

Ing. Liberda informoval o projektové dokumentaci k územnímu řízení, která řeší prostor autobusové zastávky. V období výluky vlaků, bude muset SŽDC, z důvodu zvýšeného pohybu autobusů, požádat o dočasnou změnu organizace dopravy.

***Dopravní komise bere informace na vědomí.***

## 12. Prodej pozemku

Žádost o prodej části pozemku o výměře cca 65 m<sup>2</sup> z p. č. 136/1 v k. ú. Jeseník u chodníku na náměstí Hrdinů, za účelem zřízení stání pro osobní auta nájemců, kteří pracují nebo bydlí v sousedních budovách č. p. 83 a č. p. 131 (ve vlastnictví žadatele), předložilo k projednávání OM. Jedná se o pozemek ostatní plocha, zeleň, ve správě Technických služeb Jeseník, a.s. vedle hotelu Staříč. Dle vyjádření OIR předmětná část nekoliduje s připraveným záměrem města Jeseníku „Obnova parku na nám. Hrdinů v Jeseníku“.

Ing. Marcinov souhlasí s prodejem pozemku s podmínkou, že mezi chodníkem a parkovištěm by měl zůstat pás zeleně. Vzhledem k navýšení intenzity provozu, musí být dopravně vyřešen stávající přejezd přes chodník. Bc. Urbanová sdělila, že podmínku dopravního řešení přejezdu není možné do kupní smlouvy zanést.

Návrh usnesení:

***Dopravní komise doporučuje radě města prodej části pozemku o výměře cca 65 m<sup>2</sup> z pozemkové parcely č. 136/1 v k.ú. Jeseník za podmínky ponechání metrového pásu zeleně a zejména úpravy komunikačního připojení přes stávající chodník.***

***Hlasování***

***Pro: 3            proti: 0            zdržel se: 1***

***Dopravní komise návrh přijala.***

*Na zasedání DK se dostavil p. Blanář.*

## 13. Různé

### 13.1. Projekty chodníků

Na zasedání DK byl předložen návrh úprav či nových chodníků v Jeseníku. Jedná se o úpravy stávajících chodníků či vybudování nových a to na základě podnětů občanů či na základě OM. Některé podněty byly uloženy k řešení radou města (např. chodník Lipovská-uhelné sklady).

a) Dukelská-Jiráskova – jedná se o podnět z OM na vybudování nového chodníku od rohu ulice nám. Svobody-Lipovská (naproti restauraci Praděd), který by navazoval na stávající chodník až po ulici Jiráskova (směrem k prodejně Albert). Vzhledem k majetkoprávním záležitostem, bude stavba chodníku rozdělena do dvou etap a to první etapa od rohu ulice nám. Svobody-Dukelská po sjezd do dvora (k Pechovi atd.) a další etapa odtud po ulici Jiráskova (nedořešené majetkoprávní věci). Jako **velkou závadu** předloženého materiálu spatřuje Ing. Marcinov v chybějícím napojení konečného úseku na stávající chodník pod prodejnu Albert. Šířka chodníku 2,0 m, je vzhledem k velké intenzitě pohybu chodců, **nedostatečná**. S ohledem na chybějící zakreslení osy vozovky **nelze ani posoudit** vhodnost umístění silničního obrubníku.

b) Lipovská-sídlíště – jedná se o podnět OM, kdy je navržen posun chodníku u domů č.pop. 1167-1169 na sídlíšti. Touto úpravou dojde jednak k opravě chodníku (dnešní povrch je v nevyhovujícím stavu – asfalt) a jednak i ke zlepšení parkování v této lokalitě, kdy zde auta parkují jak podélně, tak i šikmo a tím zde není dodržena šířka pro průjezd vozidel (3m). Problém zásobování Jednoty COOP apod.)

Ing. Marcinov k předloženému návrhu uvedl, že je **nesprávné** zvolit variantu řešení, kdy všechna auta musí zajíždět za panelový dům, aby se mohla otočit. Upřednostňuje kolmé stání v této lokalitě (posunutí chodníku a osvětlení blíže k domu).

Dle sdělení Ing. Urbana existují další varanty řešení parkování, předložená je, dle jeho názoru, **nejméně vhodná**.

c) Lipovská-uhelné sklady – jedná se o podnět občanky města, kdy upozorňovala na zarostlý a neudržovaný chodník u uhelných skladů (nikam nevede). Dále upozorňovala na nevhodné přecházení chodců křižovatkou Lipovská-Puškinova (od autobusových zastávek směr vlakové nádraží a obráceně). Úkol vypracovat PD byl dán radou města. Zpracovány jsou dvě varianty, varianta s místem pro přecházení, varianta s přechodem pro chodce.

Ing. Marcinov se domnívá, že realizace chodníku v této lokalitě je pro město zbytečnou finanční zátěží. Občané mohou využívat stávající bezbariérové chodníky a přechody pro chodce v dané lokalitě, které bezpečně umožňují chodcům přecházet přes hlavní komunikaci.

***Dopravní komise bere na vědomí předložené návrhy úprav chodníků v Jeseníku – Lipovská-sídlíště, Lipovská-uhelné sklady a Dukelská-Jiráskova, s několika výhradami, které je nutno opravit a předložit dokumentaci opět k posouzení dopravní komisi.***

### **13.2. Proluka ulice Školní**

S návrhem na opravu špatného stavu povrchu proluky na ulici Školní seznámil přítomné Ing. Chmelař. Na ulici Školní a Komenského probíhá stavba výměny vodovodu, kanalizace a plynu. Následně bude kompletně uliční prostor revitalizován, prostor proluky není zahrnut. Občané s navrácením do původního stavu (umístění panelů, které jsou křivé a z části popraskané) nesouhlasí a žádají o revitalizaci proluky, což by mohla splnit dlážděná plocha v kombinaci se zelení a odstavné místa.

K bodu proběhla diskuze, ze které vyplynulo doporučení, řešit povrch proluky jiným způsobem, než navrácením do původního stavu.

Návrh usnesení:

***Dopravní komise doporučuje řešit povrch proluky ulice školní jiným způsobem, než navrácením do původního stavu s předložením navrženého řešení opětovně dopravní komisi.***

***Hlasování***

***Pro: 5      proti: 0      zdržel se: 0***

***Dopravní komise návrh přijala.***

Termín dalšího zasedání dopravní komise **je stanoven na 16.06.2015.**

Zapsali: Pavla Marcalíková, Ing. Ladislav Chmelař

Schválil: Ing. Milan Marcinov