

Zápis č. 20
ze zasedání dopravní komise, které se konalo dne 10. 07. 2018 v 15:00 hod.
v zasedací místnosti MěÚ Jeseník v budově na Tovární 4/1287, 1. patro

Přítomní členové: Ing. Milan Marcinov, p. Ladislav Blanář, p. Václav Šramko, Ing. Václav Urban, p. Miroslav Holeňa

Nepřítomní členové:

Tajemník: p. Jiří Marek

Hosté: Ing. Bc. Monika Nepejchalová, p. Jiří Jelínek, Ing. Jana Konvičková, Ing. Jiří Vedra.

Program:

1. Zahájení

Předseda Ing. Marcinov přivítal přítomné členy dopravní komise (dále jen „DK“) i přítomné hosty a konstatoval, že zasedání mimořádného zasedání DK je usnášeníschopné – přítomno 5 členů DK. Tímto bylo jednání zahájeno. Programem bylo zapracování požadavků do dopravní studie na ul. Tyršova.

2. Studie Tyršova - doplnění

Pan Marek seznámil přítomné s novými změnami dopravní studie, které vzešly z jednání ze dne 26. 6. 2018, které se uskutečnilo na oddělení majetku, kde byly specifikovány hlavní požadavky.

Na zasedání byl přizván zástupce firmy AŽD Praha s.r.o., Ing. Jiří Vedra, aby přednesl změny v dopracované studii. Předložené změny byly dle přítomných nedostačující a nebyly zde zaznamenány požadavky dle zápisu ze dne 26. 6. 2018.

Situace A:

- U mateřské školy na Tyršově ul. není vykreslen plynulý oblouk, v levém směrovém oblouku nemůže být lomená křivka, ale plynulý oblouk,
- Sloup veřejného osvětlení není správně umístěn u navrženého parkovacího stání,
- Není dodržena šířka chodníku 1,5 m, parkování pro zaměstnance,
- Strom nemůže zasahovat do chodníku,
- Od vily Elis, není navrženo parkovací stání pro bydlící občany, doporučuje se navrhnout ostrůvky, zeleň, atd.,
- Pět parkovacích míst pro mateřskou školu je dle Ing. Marcínova málo, pokud budou 4 místa pro zaměstnance - oddělení majetku vznesl dotaz na vedení MŠ ohledně potřeby parkovacích míst,
- Automobily nemohou zasahovat do průchozího profilu chodníku,
- Chybí kóta umístění VO pod opěrnou zdí (dodržení normové šířky chodníku).

Situace B:

- Řešit křižovatku komplexně, např. umístění vpustí pro odvodnění ul. Tyršovy, tak aby dešťová voda následně nestékala až na krajskou komunikaci – ul. Lipovská, Ing. Vedra uvedl, že dle sdělení společnosti Vak - Vodovody a kanalizace Jeseník a.s., je dešťová voda svedena do vpustí v křižovatce Tyršova a propojení na ul. Lipovskou.
- Řešit napojení u Unimeu a do nemocnice, je třeba respektovat všechny vjezdy, nejsou zakresleny kóty.

Situace C:

- Prostor u rampy budovy rentgenu není barevně odlišen,
- Není řešen bezpečnostní odstup od rampy,
- Nejasný účel plochy od budovy rentgenu po vjezd do areálu nemocnice,
- Ověřit, zda jsou parametry vjezdu do areálu nemocnice dostatečné,

- Zvážit umístění přechodu pro chodce pod Unimedem.

Situace D:

- Nedořešená plocha u okálů u nemocnice,
- Respektovat všechny vjezdy,
- Navrhnout obousměrný provoz mezi křižovatkou Tyršova, Na Úbočí a ordinací Unimed,
- Navrhnou normové řešení u křižovatky Alšova, Na Úbočí, u Lidové školy umění,
- Ing. Marcinov navrhuje při stísněných poměrech možnost jednopruhé obousměrné komunikace v tomto úseku.

Příčný řez:

- Celkový řez – špatně označený příčný spád,
- Konstrukce - chybí šířkové kóty,
- Nevhodný návrh povrchu – litý asfalt,
- Špatné popisky – popisy jsou z jiného projektu !!
- Nejsou vůbec uvedeny navržené tloušťky konstrukcí,
- Předložený příčný řez vůbec neodpovídá předloženým situacím a je to stejný dokument bez úprav předložený již na minulém jednání DK – vůbec nebyly zohledněny připomínky a nedostatky!!!

Obecné výhrady vyslovené při diskuzi:

- Povinnost zasakovat dešťové vody (vychází ze stavebního a vodního zákona),
- Nedostatek parkovacích míst,
- Nejsou navržena žádná parkovací místa pro vozidla přepravující osoby s TP,
- Velké množství zeleně,
- Umístění sloupů veřejného osvětlení v blízkosti stání,
- Nesoulad mezi dopravním režimem a výškovým uspořádáním, zóna 30 a chodník v jedné rovině s vozovkou,
- Úprava šířky pravostranného chodníku ze 3m na 2,5m,
- Velké množství vpustí - zasakovat maximální množství dešťové vody do zeleně,
- Sloup VO na zúženém chodníku a u parkovacího místa, dle vyhlášky nesmí sloup být takto umístěn,
- Parametry parkování u školky – šířkově nevyhovující, auto nemůže zasahovat do chodníku,
- Chybí parkovací stání pro bydlicí občany od vily Elis po mateřskou školu,
- Šířka stání – snížit z 2,50 na 2,25 využít plochu pro zeleň, tak aby nebyla velká vydlážděná plocha,
- Předložit vlastní návrh řešení celkové lokality, tak aby mohly být zpracovány další stupně projektové dokumentace pro stavební řízení,
- Navržení mobiliáře lavička (1-2 ks),
- Zachovat obousměrný cyklistický provoz,
- Stávající veřejné osvětlení – není vůbec doloženo, kde se přesně nachází - posunout tak, aby byla dodržena předepsaná šířka chodníku (2,5 – 3 m),
- Slepecká dlažba – doplnit signální pás.

Doplnění bude zasláno oddělení majetku k dopracování do 16. 7. 2018.

Pan Šramko se dotazoval, v jakém stavu jsou zídky plotů sousedících s komunikací. Odešla paní starostka Ing. Jana Konvičková.

Pan Jelínek vyjádřil svůj názor, že preferuje obousměrný provoz od křižovatky z ul. Alšovou směrem ke společnosti Unimed s.r.o. a nemocnici, po zbouraném objektu na levé straně a plechové garáži bude prostor pro další parkování, po celé délce, jelikož ul. Lipovská je z hlediska parkování

přehlčena. Dále se pan Jelínek dotazoval, zda budou nájezdy na podélné stání mezi ostrůvky šikmé – v situaci jsou zakresleny pod pravým úhlem. Ing. Vedra odpověděl, že bude situace opravena.

Ing. Vedra sdělil přítomným, že předá informace projektantovi včetně návrhu obousměrného provozu v úseku od křižovatky Tyršova, Na Úbočí, Alšova po vjezd do nemocnice a Unimedu.

Dopravní komise vzala dnešní projednání pouze jako informaci. Bylo vzneseno mnoho protichůdných i konstruktivních připomínek, protože předložené situace obsahovaly opět mnoho nedostatků a vůbec nebyly doplněny připomínky z minulého jednání DK. Svolání mimořádného jednání DK bylo naprosto zbytečné, protože projektant na dokumentaci téměř nic nového nevytvořil.

Návrh na usnesení:

Dopravní komise vzala informaci pouze na vědomí.

Zapsal: Jiří Marek

Schválil: Ing. Milan Marcinov