

# Zápis č. 4

ze zasedání dopravní komise, které se konalo dne 15. 9. 2015 v 15:00 hod.  
v zasedací místnosti MěÚ Jeseník v budově na Tovární 4/1287

---

## Přítomni:

**Členové:** Ing. Marcinov, Ing. Urban, p. Šramko

**Omluveni:** p. Blanář, p. Holeňa,

**Tajemník:** Ing. Chmelař

**Hosté:** Ing. Liberda, p. Baršč, Ing. Macenauerová, Bc. Urbanová

## Program:

### **1. Zahájení**

Předseda Ing. Marcinov přivítal přítomné členy dopravní komise (dále jen „DK“) a pozvané hosty a zahájil jednání.

### **2. Kontrola úkolů z předešlých zasedání**

Rada města na svém 24. zasedání konaném dne 29. 6. 2015 usnesením č. 780 vzala na vědomí zápis č. 3 ze zasedání DK, které se konalo dne 16. 6. 2015 a přijala následující usnesení:

2.1. Přesun sloupů veřejného osvětlení ulice Šumperská  
Splněno.

2.2. Projekty chodníků  
*Úkol trvá.*

2.3. Křižovatka Fučíkova x Dukelská (dolní) – stavební úprava křižovatky  
Rada města uložila usnesením č. 781 Odboru stavebního úřadu, majetku a investic, oddělení majetku (dále jen „OM“) řešit vylepšení dopravní situace na křižovatce Fučíkova x Dukelská (dolní) doplněním vodorovného dopravního značení v místě napojení vedlejší komunikace, dle důvodové zprávy.  
Ing. Marcinov uvedl, že do křižovatky je možné najet správně s odpovídajícím rozhledem na obě strany. V případě změn by bylo nutné provést velké stavební úpravy.  
*Úkol trvá.*

2.4. Stavební úpravy a přístavba objektu na ul. Vodní 227, Jeseník  
Rada města nepřijala žádné usnesení.

2.5. Areál AUTO-BPK spol. s r.o.  
Rada města uložila usnesením č. 782 Odboru stavebního úřadu, majetku a investic (dále jen „OSMI“) zpracování studie tzv. severního obchvatu v souvislosti s územním plánem města Jeseník a jeho souladem s aktuálními potřebami města Jeseník a řešením problematiky využití areálu AUTO-BPK spol. s r.o., dle důvodové zprávy.  
Problematika je řešena odborem OSMI, které v současnosti vyhlásilo výzvu k podání nabídky.

2.6. Křižovatka Nádražní x Puškinova – zrcadlo  
OM řešilo ořez větví, které bránily rozhledu. Ing. Chmelař navrhl vyznačit hranici křižovatky vodorovným dopravním značením.  
*Technické služby Jeseník a.s. (dále jen „TSJ“) zajistí přeměření rozměrů zrcadla a vzdálenost pozorovacího místa od vlastního zrcadla v souvislosti s TP 119.*  
Průměr kruhového zrcadla je 1m s pozorovací vzdáleností od odrazového zrcadla cca 12m – použité zrcadlo vyhovuje TP 119.

### 2.7. Pevná překážka – stromy Lipovská

Rada města uložila usnesením č. 783 OM učinit kroky k zajištění odstranění pevné překážky (2 vzrostlé stromy) v prostorách parkoviště ul. Lipovská, dle důvodové zprávy.

Bc. Urbanová uvedla, že Odbor životního prostředí vydal platné rozhodnutí, kterým nepovolilo kácení stromů.

### 2.8. Dukelská u „mlékomatu“ – posunutí SDZ B29 Zákaz zastavení

*Úkol trvá.*

### 2.9. Změna režimu dopravy Masarykovo náměstí

Rada města uložila usnesením č. 784 OM zajistit dobudování provizorní komunikace spojující parkoviště u MěÚ na ul. Tovární a parkoviště Slovan – OC Alkron do podoby zpevněné komunikace k dalšímu využití, dle důvodové zprávy.

Ing. Liberda připomněl, že po ukončení prací na ul. Školní a Komenského bude původní režim dopravy na Masarykově nám. obnoven.

## **7.1. Předřazený bod Plán zimní údržby 2015/2016 – komunikace vedoucí na Křížový vrch**

Ing. Chmelař představil přítomným plán zimní údržby 2015/2016, který zůstává beze změny, mimo možného zařazení údržby komunikace vedoucí na Křížový vrch. Tato komunikace byla navržena na základě „Žádosti o změnu plánu zimní údržby“ manželů Planých, kterou obdrželo OM dne 12. 1. 2015. Dosud je prováděna zimní údržba po odbočení – parc. č. 532/31 v k.ú. Seč u Jeseníka, DK byl předložen plánovaný nový úsek. Bc. Urbanová doplnila, že při zařazení komunikace do plánu zimní údržby, bude nutné s vlastníkem komunikace uzavřít dohodu (smlouvu) o udržování komunikace přes zimní období. Pan Baršč uvedl, že TSJ jsou schopny zajistit údržbu zmíněné komunikace.

Návrh usnesení:

***Dopravní komise doporučuje radě města zařadit úsek komunikace vedoucí na Křížový vrch do plánu zimní údržby 2015/2016 dle důvodové zprávy.***

***Hlasování***

***Pro: 1      proti: 2      zdržel se: 0***

***Dopravní komise návrh nepřijala.***

## **7.2. Plán zimní údržby 2015/2016**

Jak uvedl v předchozím bodě Ing. Chmelař, plán zimní údržby 2015/2016 zůstává bez velkých změn. Doplnil informaci o možnosti solení komunikací, které SCHKO Jeseník povolilo do října roku 2018. Doplnění plánu zimní údržby 2015/2016 bude o nové parkoviště Jesenka. Přítomní diskutovali o dalších komunikacích ve městě, jako je Thámová, Na Svahu a další.

Návrh usnesení:

***Dopravní komise doporučuje radě města schválit zimní operační plán 2015/2016.***

***Hlasování***

***Pro: 3      proti: 0      zdržel se: 0***

***Dopravní komise návrh přijala.***

## **3. Přechody SSOK v Jeseníku**

S realizací požadavku na zvýšení bezpečnosti silničního provozu v průjezdním úseku krajské komunikace č. III/45319 na ul. Lipovská seznámil přítomné Ing. Liberda. Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „ODSH“) zaslal dne 24. 6. 2015 požadavek na zvýšení bezpečnosti silničního provozu na dvou nejfrekventovanějších přechodech pro chodce na ulici Lipovská (U Klíčů, u Jesenické nemocnice). V průběhu srpna 2015 byla pak prostřednictvím SSOK, p. o. nanesená zdrsňující vrstva na stávající vozovku u těchto dvou jmenovaných přechodů pro chodce.

***Dopravní komise bere informaci na vědomí.***

#### **4. Doplnění znění Obecně závazné vyhlášky města Jeseník č. 6/2010**

Nové znění Obecně závazné vyhlášky města Jeseník č. 6/2010 O místním poplatku za povolení k vjezdu s motorovým vozidlem do vybraných míst a částí města předložil přítomným Ing. Liberda. Většinu navrhovaných změn řešila DK již v minulosti. Ing. Macenauerová upřesnila doplněné body návrhu. Nové znění obecně závazné vyhlášky schválilo zastupitelstvo města na svém 5. zasedání konaném dne 10. 9. 2015 a to usnesením č. 341.

*Dopravní komise bere informaci na vědomí.*

*Jednání dopravní komise opustil Ing. Liberda a pan Baršč.*

#### **5. Komunikace a osvětlení Otakara Březiny – Na Úbočí**

OM předložilo k projednání žádost občanů města Jeseník, která upozorňuje na nedbalý stav přístupové cesty z místní komunikace Otakara Březiny směrem Na Úbočí. Komunikace je v pasportu komunikací vedena jako komunikace IV. třídy – chodník, dále účelová komunikace v majetku města Jeseník a část v soukromém vlastnictví. Ve stoupání Na Úbočí je umístěn lks veřejného osvětlení, díky zeleni však není osvětlení účinné.

Dle sdělení Ing. Chmelaře řeší OM zpevnění horní části chodníku, v plánu pro rok 2015 je osazení kamenných stupňů a řešení zábradlí. Veřejné osvětlení je v této oblasti reálné. S Povodím Odry je potřeba vstoupit v jednání, které by vedlo k nadezdění kamenné říční zdi tak, aby bylo možné srovnat niveletu komunikace v oblasti ZUŠ a vytvořit svodidlo + zábradlí. Vzhledem k napojení uvažované cyklostezky by rovněž bylo vhodné vstoupit v jednání se soukromým vlastníkem a část komunikace převést na město Jeseník.

Ing. Marcinov upozornil na úsek podélného parkoviště pro osobní vozidla návštěvníků minipivovaru, který je podmínkou vydaného stavebního povolení na stavbu minipivovaru.

Návrh usnesení:

***Dopravní komise doporučuje radě města zadat oddělení majetku řešit opravu komunikací v oblasti spojnice Otakara Březiny (ZUŠ) – Na Úbočí, řešit dobudování VO, řešit zeleň a jednat se soukromým vlastníkem o možném převodu komunikace na město Jeseník, dle důvodové zprávy.***

***Hlasování***

***Pro: 3            proti: 0            zdržel se: 0***

***Dopravní komise návrh přijala.***

#### **6. Regenerace sídliště 9. května**

Oddělení investic (dále jen „OIR“) předložilo členům dopravní komise k nahlédnutí situační výkres regenerace sídliště 9. května. Obsahem regenerace je předláždění stávajících nevyhovujících chodníků, vybudování hlavního propojovacího chodníku, regenerace zeleně, výstavba nových dětských hřišť, zvýšení kapacity parkovacích míst a v neposlední řadě vybudování stání pro kontejnery sběrných surovin a komunálního odpadu. Projekt je členěn do etap, stejně jako bude členěna realizace, hlavní výhodou je využití dotace na regeneraci sídlišť. Předložena situace není konečná, probíhá doplnění na základě připomínek.

Etapu č. 1 přiblížil přítomným Ing. Chmelař. Realizace je plánovaná na rok 2016, zahrnuje území od ul. U Kasáren přes ulici Mahenovu, Vaškova po ulici Dukelská vč. Mimo jiné v lokalitě vzniknou 4 nová dětská hřiště, hlavní propojovací chodník a předláždění původních chodníků, v oblasti proběhne také regenerace zeleně (kácení starých vzrostlých stromů, výsadba nových vhodnějších dřevin).

Ing. Urban upozornil na zakreslenou realizaci přechodů pro chodce, které jsou dle OTP v oblasti „zóny 30“ vyloučené. Dále by se mělo řešit parkování na ul. Boženy Němcové.

*Dopravní komise bere informace na vědomí.*

## 8. Různé

### 8.1. Chodník ul. Husova – Smetanovy sady

Ing. Chmelař předložil přítomným žádost OIR o stanovisko k podobě opravy povrchu chodníku ul. Husova – Smetanovy sady, podél řeky Bělá, který by měl být realizován v rámci česko-polské spolupráce. Stavba by dále řešila zpevnění římsy říční zdi a vybudování nového zábradlí. Za OM Ing. Chmelař doporučil použít žulové kostky, které byly zhruba ve shodném rozsahu rozebrány na ulici Krameriova a jsou tedy pro tuto lokalitu k dispozici.

Ing. Marcinov doporučil z hlediska údržby i častého stékání vod ze svahu nad chodníkem zpevněný povrch (betonová dlažba, kamenná kostka).

Návrh usnesení:

***Dopravní komise doporučuje radě města schválit povrch chodníku Smetanovy sady ve zpevněné úpravě z přírodního kamene.***

***Hlasování***

***Pro: 3            proti: 0            zdržel se: 0***

***Dopravní komise návrh přijala.***

### 8.2. Oprava železniční trati

Aktuální situaci a poznatky týkající se výluky železničního spojení trati Zábřeh /Šumperk/ - Jeseník předal přítomným pan Šramko. Upozornil, že od 20. července 2015 se na opravě trati nepracuje a apeluje na radu města, aby rozhodla o řešení situace.

Návrh usnesení:

***Dopravní komise doporučuje radě města vyvolat jednání se zástupci Olomouckého kraje, jako zajišťovatele dopravní obslužnosti, s ohledem na velmi liknavý postup dodavatele při realizaci stavby opravy železniční trati úsek Hanušovice - Jeseník.***

***Hlasování***

***Pro: 3            proti: 0            zdržel se: 0***

***Dopravní komise návrh přijala.***

### 8.3. Oprava opěrné zdi ul. Tyršova pod nádražím ČD

Pan Šramko vznesl dotaz na vývoj plánovaných oprav opěrných zdí pod nádražím ČD. Ing. Chmelař uvedl, že opěrná zeď, která je vlastnictvím města (od začátku vnějšího chodníku ke dráze směrem k Moravě) bude řešena v roce 2016. Druhá část, která je ve vlastnictví ČD, musí být řešena z finančních prostředků vlastníka, k tomuto byli vyzváni.

Zapsala: Pavla Vlazlová

Schválil: Ing. Milan Marcinov