

Zápis č. 5

ze zasedání dopravní komise, které se konalo dne 10. 11. 2015 v 15:00 hod.
v zasedací místnosti MěÚ Jeseník v budově na Tovární 4/1287

Přítomni:

Členové: Ing. Marcinov, Ing. Urban, p. Šramko, p. Blanář a p. Holeňa,

Omluveni: ---

Tajemník: p. Marek

Hosté: Ing. Macenauerová, Ing. Liberda

Program:

1. Zahájení

Předseda Ing. Marcinov přivítal přítomné členy dopravní komise (dále jen „DK“) i přítomné hosty a konstatoval, že zasedání DK je usnášeníschopné - přítomno všech 5 členů DK. Tím bylo jednání zahájeno.

Členové si dohodli termíny zasedání DK na rok 2016: 2. 2., 12. 4., 14. 6., 13. 9. a 22. 11. 2016.

2. Kontrola úkolů z předešlých zasedání

Rada města na svém 34. zasedání konaném dne 2. 10. 2015 usnesením č. 1060 vzala na vědomí zápis č. 4 ze zasedání DK, které se konalo dne 15. 9. 2015 a přijala následující usnesení:

2.1. Komunikace a osvětlení Otakara Březiny – Na Úbočí

Rada města uložila usnesením č. 1061 Odboru stavebního úřadu, majetku a investic, oddělení majetku (dále jen „OM“) řešit opravu komunikací v oblasti spojnice Otakara Březiny (Základní umělecká škola) – Na Úbočí, řešit dobudování veřejného osvětlení, řešit zeleň a jednat se soukromým vlastníkem o možném převodu komunikace na město Jeseník, dle důvodové zprávy.

2.2. Projekty chodníků Dukelská - Albert, Lipovská – sídliště, Lipovská – uhelné sklady

Samostatný bod č. 3 programu dnešního zasedání.

2.3. Dukelská u „mlékomatu“ – posunutí SDZ B29 Zákaz zastavení

OM svolá schůzku na místě.

Úkol trvá.

2.4. Plán zimní údržby 2015/2016 – komunikace vedoucí na Křížový vrch

Rada města usnesením č. 1062 neschvaluje zařadit úsek komunikace vedoucí na Křížový vrch do plánu zimní údržby 2015/2016, dle důvodové zprávy.

2.5. Plán zimní údržby 2015/2016

Rada města usnesením č. 1063 schvaluje plán zimní údržby 2015/2016, dle důvodové zprávy.

3. PD chodníky Dukelská – Albert, Lipovská – Sídliště, Lipovská – uhelné sklady

OM předložilo DK vypracovanou PD pro úpravu níže uvedených chodníků. **Ing. Marcinov se velice podivil nad vynaloženými finančními prostředky za předložené materiály.**

a) Chodník Dukelská – Albert – Ing. Macenauerová uvedla, že pokud by došlo výstavbě nové části chodníku, je třeba stavební povolení. Dokumentace byla vypracovaná pro územní souhlas, který pro danou úpravu je nedostačující. Pro zřízení přechodu pro chodce přes ul. Jiráskova, by muselo být vybudované osvětlení přechodu. Na jednání DK nebyly předloženy příčné řezy, podélný profil ani odpovídající technická zpráva. Dle názoru Ing. Marcina je pro daný účel tato dokumentace nedostačující a má několik výrazných nedostatků.

b) Chodník Lipovská - sídliště - PD je v úrovni studie sloužící pouze jako podklad pro další stupeň dokumentace. Navržený způsob kolmého parkování, který stejně doporučila DK (projektant s ním

vůbec nepočítal) je kladným přínosem řešení, kdy dojde k výraznému navýšení parkovacích míst. Jinak je projekt opět v úrovni studie s mnoha nedostatky a chybějícími prvky.

c) Chodník Lipovská – uhelné sklady – dokumentace opět v úrovni studie s několika chybami a chybějícími částmi odpovídající projektové dokumentaci.

Dopravní komise bere na vědomí předložené studie úprav chodníků Lipovská-sídliště, Lipovská-uhelné sklady a Dukelská-Albert, s mnoha výhradami, které je nutno výrazněji dopracovat, a požaduje předložit doplněnou dokumentaci opět k posouzení DK.

4. Zjednosměrnění/rozšíření ul. Seifertova

Ing. Urban na základě podnětů občanů předložil návrh na řešení úpravy komunikace ul. Seifertova v úseku od napojení na silnici I/44 ul. Bezručova po první odbočku k bývalé mateřské škole z důvodu nedostatečné šířky vozovky mezi obrubníky pro bezpečný obousměrný provoz. Varianta č. 1 jednosměrný provoz od ulice Bezručova směrem k hřbitovu. Varianta č. 2 rozšíření komunikace na dva pruhy. Ing. Marcinov uvedl, že daný úsek se již projekčně zpracovával, ale nakonec se nerealizoval.

OM ve spolupráci s odborem dopravy předloží zpracovanou projektovou dokumentaci na příštím zasedání DK a zjistí důvod, proč nebyla celá stavba realizována.

5. Mateřská škola Kopretina ul. Dittersdorfova – zřízení zpomalovacích prahů

OM byla předložena žádost ředitelky mateřské školky o zřízení zpomalovacích prahů před přechodem pro chodce u mateřské školy na ul. Dittersdorfova. Po obsáhlé diskuzi, kde bylo mimo jiné upozorněno, že zřízením retardérů by se zvýšila hlučnost v dané lokalitě zejména v nočních hodinách, došlo by ke zpomalení velice dopravně zatížené komunikace. Navíc před výstupem z areálu školy se nachází zábradlí.

Návrh usnesení:

Dopravní komise nedoporučuje radě města schválit vybudování retardérů u mateřské školy na ul. Dittersdorfova.

Hlasování

Pro: 5 proti: 0 zdržel se: 0

Dopravní komise návrh přijala.

6. Stanovení místní úpravy na ul. Dukelská (u rybníčku) – přemístění dopravního značení

Na základě žádosti SOŠ a SOU stanovil odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „ODSH“) místní úpravu provozu u objektu č.p.1240 na ul. Dukelská. Jedná se o přemístění svislého dopravního značení C9a Stezka pro chodce a cyklisty, C9b Konec stezky pro chodce a cyklisty a B11 Zákaz vjezdu všech motorových vozidel s dodatkovou tabulkou E13 Text „Mimo dopravní obsluhy“ k umožnění příjezdu vozidel ke vstupu do budovy k zajištění rozvážení obědů. Přemístění zajistí na své náklady SOŠ a SOU Jeseník po dohodě s TS Jeseník.

Dopravní komise bere na vědomí.

7. Dotační tituly z rozpočtu Olomouckého kraje na rok 2016

Ing. Liberda informoval členy DK o připravovaných dotačních titulech na BESIP z rozpočtu OK na rok 2016. Jedná se o programy - Opatření pro zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, Podpora budování a rekonstrukce přechodů pro chodce, Podpora výstavby a oprav cyklostezek. V rámci diskuze členové DK doporučují, aby byly předloženy městem Jeseník projekty, které by mohly být z těchto programů spolufinancovány.

Dopravní komise bere na vědomí informaci o chystaných dotačních titulech OK na BESIP v roce 2016.

8. Různé

8.1. Parkoviště ul. Boženy Němcové

Ing. Marcinov předložil situaci umístění nových parkovacích míst pro osobní vozidla na ul. Boženy Němcové v prostoru mezi křižovatkami s ulicemi Mánesova a Váchalova. Je navrženo celkem 8 parkovacích míst s kolmým způsobem řazení s předpokládaným zpevněným povrchem ze zatravnovacích tvárnic.

DK vzala na vědomí.

8.2. Stříkání vody z komunikace na chodník (před lávkou na ulici Nábřežní)

Ing. Marcinov, na základě upozornění několika občanů bydlících na ulici Nábřežní, seznámil přítomné s problémem odstříkující vody z projíždějících vozidel na silnici I/44 na chodník od přechodu pro chodce po betonovou lávku přes řeku Bělá. Příčinou jsou mírně vyjeté koleje na vozovce. Ing. Urban se vyjádřil, že se pravděpodobně plánuje oprava povrchu vozovky této komunikace na rok 2016.

8.3. Dopravní obslužnost Jesenicka

Pan Šramko podal informaci o dopravní obslužnosti Jesenicka. Dále konstatoval, že jízdní řády vlaků často nenavazují na jízdní řády autobusů a mělo by se na tuto skutečnost upozornit zejména při chystaném projednávání změn.

8.4. Chodník do lázní

Ing. Macenauerová seznámila přítomné se zpracovávanou dokumentací na vybudování chodníku do lázní od ul. Alšova po ul. Růžová. Umístění chodníku je problematické vzhledem ke stávajícím stísněným možnostem.

8.5. Výměna svislého dopravního značení Zlepšení dopravní infrastruktury –směr Poštovní - náměstí Svobody – na křižovatku

Ing. Liberda seznámil členy DK s podnětem z provedené kontroly, kdy bylo zjištěno, byla předložena předložen požadavek zlepšení dopravní infrastruktury směrem z ul. Poštovní na ul. Nám. Svobody směr ke křižovatce. Vodorovné dopravní značení je údajně v rozporu se zákonem a technickou normou. Dle Ing. Liberdy v rozporu se zákonem není, tehdy to bylo tak povoleno příslušnými orgány. S technickou normou to v rozporu je. Studie, kterou ing. Liberda předložil řeší nové uspořádání.

Návrh usnesení:

Dopravní komise doporučuje radě města výměnu svislého dopravního značení v křižovatce.

Hlasování

Pro: 5 proti: 0 zdržel se: 0

Dopravní komise návrh přijala.

Zapsal: Jiří Marek

Schválil: Ing. Milan Marcinov