

# Zápis č. 7

ze zasedání dopravní komise, které se konalo dne 19. 4. 2016 v 15:00 hod.  
v zasedací místnosti MěÚ Jeseník v budově na Tovární 4/1287

---

## Přítomni:

Členové: Ing. Marcinov, Ing. Urban, p. Šramko, p. Blanář a p. Holeňa,

Omluveni: ---

Tajemník: p. Marek

Hosté: Ing. Adam Kalous, Bc. Urbanová,

## Program:

### 1. Zahájení

Předseda Ing. Marcinov přivítal přítomné členy dopravní komise (dále jen „DK“) i přítomné hosty a konstatoval, že zasedání DK je usnášeníschopné - přítomni 3 členové DK. Tím bylo jednání zahájeno.

### 2. Kontrola úkolů z předešlých zasedání

Rada města na svém 49. zasedání konaném dne 26. 2. 2016 usnesením č. 1572 vzala na vědomí zápis č. 6 ze zasedání DK, které se konalo dne 2. 2. 2016 a přijala níže uvedená usnesení:

#### 2.1. Dukelská u „mlékomatu“ – posunutí SDZ B29 Zákaz zastavení - úkol trvá

Dne 17. 3. 2016 proběhlo místní šetření za účasti pana Marka, Ing. Marcinova, Ing. Macenauerové a Mgr. Procházky z DI Policie ČR.

Bylo navrženo řešit situaci vodorovným dopravním značením s parkovacími pruhy.

Bude vypracována jednoduchá dokumentace. Odborem dopravy bude následně vydáno stanovení místní úpravy. Místním šetřením bylo dále zjištěno, že u přechodu pro chodce jsou na jednom sloupku umístěny dvě značky, přechod pro chodce a zákaz stání, což neodpovídá technickému předpisu pro dopravní značení.

#### 2.2. **Projektová dokumentace ul. Dukelská, Lipovská – sídliště, Lipovská - uhelné sklady**

2.2.1 Rada města usnesením č. 1573 ukládá oddělení investic vypracovat další stupeň projektové dokumentace chodníku horní Dukelská a zahrnout akci do plánu investic, dle důvodové zprávy.

2.2.2 Rada města usnesením č. 1574 neukládá oddělení investic vypracovat další stupeň projektové dokumentace chodníku Lipovská – sídliště a zahrnout akci do plánu investic, dle důvodové zprávy.

2.2.3 Rada města usnesením č. 1575 neukládá oddělení investic vypracovat další stupeň projektové dokumentace chodníku Lipovská – uhelné sklady, dle důvodové zprávy.

#### 2.3 **Vodorovné značení na ul. Havlíčkova**

Rada města usnesením č. 1576 schvaluje navýšit vyhrazená parkovací místa na ulici Havlíčkova pro základní školu Fučíkova na celkový počet 4, dle důvodové zprávy.

#### 2.4. **Dopravní značení křižovatka U Bělidla**

Rada města ukládá usnesením č. 1577 oddělení majetku (dále jen „OM“) zpracovat úpravu organizace dopravy na ulici U Bělidla zahrnující opravu vodorovného i svislého dopravního značení větve křižovatky, dle důvodové zprávy.

#### 2.5. **Umístění stojanů na kola před Germanymarketem**

Rada města usnesením č. 1578 neschvaluje umístění stojanů na kola a finanční spoluúčast města Jeseník, dle důvodové zprávy.

## **2.6. Vybudování chodníku u kina, přístup přes parcelu p.č. 592**

Rada města usnesením č. 1579 souhlasí s umístěním chodníku na části pozemku p.č. 592 v k.ú. Jeseník s podmínkou provedení majetkoprávního vypořádání a odsouhlasení stavebního řešení, dle důvodové zprávy.

*Přišel pan starosta Ing. Kalous.*

*Přišel pan Šramko, počet členů dopravní komise 4.*

### **Předřazení bodu č. 6 různé - podněty pana starosty Ing. Kalouse.**

#### **6.1. Rozhledové poměry na křižovatce ul. Denisova a ul. Lipovská ve směru do centra**

Na základě podnětu místní občanky, která se obrátila na pana starostu ohledně špatného výhledu při výjezdu z ul. Denisova na ul. Lipovská, předložil pan starosta tento problém na dopravní komisi. Na ul. Lipovská směrem do centra za silničním obrubníkem se v prostoru chodníku nacházejí 4 vzrostlé lípy, které údajně brání dobrému výhledu při výjezdu z ulice Denisova. Bc. Urbanová doplnila informaci, že byla řešena žádost občanů s odborem životního prostředí ohledně kácení těchto stromů z důvodů padání listů, což dle OŽP není dostatečný důvod. K výše uvedenému podnětu občanů bylo odborem životního prostředí vydáno rozhodnutí nekácet.

Ing. Marcinov navrhuje dvě možná řešení - 1. stromy pokácet a za 2. upravit křižovatku vodorovným dopravním značením tak, aby řidiči při výjezdu z ul. Denisova najížděli do levé poloviny vozovky. Pan Holeňa navrhuje umístění dopravního zrcadla. Bylo by vhodné dopravní situaci nechat posoudit dopravním inspektorem.

DK navrhuje, aby OM svolalo místní šetření za účasti: Ing. Marcinov, zástupce OM, zástupce odboru dopravy a DI Policie k posouzení daného problému přímo v terénu.

#### **6.2. Poklop v křižovatce Lipovská**

Podnět občanů upozorňujících na klepající poklop v křižovatce ulic Lipovská a Denisova. Tento problém již OM řešilo. Pan Marek toto projednal se zástupcem společnosti Vodovody a kanalizace Jesenicka a.s. (dále jen Vak) s panem Hoškem. Vak řeší s dodavatelem opravy komunikace firmou KARETA s.r.o.

#### **6.3. Čištění místních komunikací – systém**

Pan starosta přednesl dotaz ohledně systému čištění místních komunikací. Informace ohledně harmonogramu čištění MK, umístování přenosného značení informační tabule upozorňující na plánované čištění MK. Byla vedena diskuze.

Úkol pro OM – koordinace OM s Technickými službami Jeseník ohledně oznamování a čištění místních komunikací.

#### **6.4. Zprůjezdnění náměstí - výjezd z Masarykova náměstí na ulici Tyršova**

Návrh obnovení zprůjezdnění Masarykova náměstí, tzn. umožnění výjezdu na ul. Tyršova. Byla vedena diskuze. Ing. Urban navrhuje nechat stávající stav, popřípadě upravit dodatkovou tabulkou s časovým vymezením. Ke změně místní úpravy je třeba vydat příslušné stanovení. Nakonec byla navržena změna místní úpravy – umožnění výjezdu z náměstí na ulici Tyršova.

#### **Návrh na usnesení:**

***Dopravní komise doporučuje radě města souhlasit se změnou místní úpravy provozu – zprůjezdnění Masarykova náměstí s výjezdem na ul. Tyršova se zkušebním provozem na dobu do konce roku 2016.***

Hlasování:

***Pro: 3            proti: 0            zdržel se: 1***

***Dopravní komise návrh přijala.***

*Zasedání opustil pan starosta Ing. Kalous.*

### 3. Plánovaná výstavba dopravní infrastruktury a její řešení, ul. Za Pilou

Investor akce – společnost PMF REAL a.s., Přerov plánuje v prostoru ulic Za Pilou a Rejvízská výstavbu dopravní a technické infrastruktury pro budoucích 21 rodinných domů. Záměrem investora je tuto infrastrukturu (komunikace, veřejné osvětlení) předat po realizaci do vlastnictví města. V rámci dopravní infrastruktury se plánuje vybudovat: komunikace (obousměrná, jednopruhová, s výhybnou a obratištěm), chodníky (napojený na budoucí chodník na ul. Rejvízská), sjezdy k RD, parkovací stání, dešťovou kanalizaci a veřejné osvětlení (bude předmětem plánovací smlouvy). Technickou infrastrukturu – inženýrské sítě v komunikacích (vodovod, splašková kanalizace, plynovod, rozvody NN, sítě elektronických komunikací) by měly být po vybudování převedeny jejím stávajícím vlastníkům. Vybudovaná komunikace bude napojena na stávající MK na ul. Za Pilou. Předpoklad zahájení stavby investorem: 09/2016.

Byla vedena diskuze. Ing. Marcinov vznesl dotaz, zda je zájem města tyto komunikace přebírat. Bc. Urbanová přítomným sdělila, že město několik akcí na základě plánovací smlouvy převzalo (např. ul. Tháмова, Váchalova, Habrová apod.). Pokud zastupitelstvo plánovací smlouvu schválí, investor stavbu bezúplatně převede na město. Dopravní komise se nebrání výstavbě nových domů, bude to přínosem z hlediska nabídky nového bydlení jak pro stávající obyvatele Jeseníku, tak i pro nové. Ing. Marcinov vyjádřil několik připomínek k projektové dokumentaci. Počet parkovacích míst pro návštěvy je podhodnocený, není zřejmé nutné rozšíření vozovky ve směrovém oblouku, v situaci nejsou popsány poloměry apod. Mělo by být v regulativu, že parkovací stání pro rodinné domy musí mít min. jedno místo pro vlastníka a min. jedno místo pro návštěvu na vlastním pozemku. Ze zkušenosti s ul. Tháмова je třeba zajistit převzetí díla od investora v bezvadném stavu včetně vyžádání dokladů – stavební deník, hutní zkoušky, certifikáty atd. a neposkytovat žádné výjimky z normy. Zajistit, aby město bylo účastníkem řízení a **hlavně bylo přítomno a mělo možnost kontrolovat realizaci stavby**. Ing. Marcinov upozornil, po zkušenostech s realizací stavby MK ul. Tháмова, že by to mohlo mít pro město neblahé důsledky (převzetí ošizené práce s ohledem na výkopy, hutnění apod.) se zvýšenými náklady na následnou opravu. Mělo by se zahrnout do plánovací smlouvy.

Ing. Urban navrhl řešit celou situaci v režimu obytné zóny, tedy v jedné výškové úrovni.

Ing. Marcinov kontaktuje projektanty a vyjasní si s nimi výše uvedené podmínky. Projektanti budou vyzváni k doplnění informací.

*Během bodu 3. přišel pan Blanář, počet členů dopravní komise 5.*

### 4. Úprava dopravního značení – podnět odboru dopravy a SH

#### 4a. Doplnění svislého dopravního značení č. B4 Zákaz vjezdu nákladních automobilů

Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, která je účinná od 1. 1. 2016 a mj. ruší vyhlášku č. 30/2001 Sb., kromě jiného upravuje význam svislé dopravní značky č. B4 Zákaz vjezdu nákladních automobilů. Do oblasti označené tímto DZ již není možné vjet vozidlem o celkové hmotnosti do 3500 kg. Pokud vjezd vozidlům o celkové hmotnosti do 3,5t má být umožněn, je nutné tento údaj k DZ č. B4 doplnit, a to přímo na této dopravní značce uvedením údaje pod symbolem nákladního automobilu, případně uvedením údaje na dodatkové tabulce.

***Dopravní komise bere na vědomí.***

#### 4b. Obnovení vodorovného dopravního značení č. V 11a Zastávka autobusu nebo trolejbusu

Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, která je účinná od 1. 1. 2016 a mj. ruší vyhlášku č. 30/2001 Sb., kromě jiného upravuje provedení vodorovné dopravní značky č. V 11a Zastávka autobusu

nebo trolejbusu. Provedení uvedeného značení má být v bílé barvě. Doposud se provádělo v barvě žluté.

***Dopravní komise bere na vědomí.***

## **5. Dopravní řešení – připojení parkovišť k místní komunikaci, ul. Na Mýtince**

V rámci plánovaného záměru společnosti ILLUMINATION SE v zast. ing. Vratislava Zapalače „Na Mýtince 15, Jeseník – Dětrichov (stavební úpravy: vznik bytových jednotek a ubytování)“ je provedení stavebních úprav stávajícího objektu č. p. 15 na parc.č. 213/1 a 213/2 k.ú. Seč u Jeseníka za účelem vzniku bytových jednotek a ubytování. Změna užívání části objektu vyžaduje zřízení 30ks parkovacích míst pro odstavení osobních vozidel a ubytovaných.

Projektant navrhuje zřídit 3 parkovací plochy (na pozemcích investora) se sjezdy na místní komunikaci – viz předložený návrh. Popřípadě je možné od jednoho sjezdu upustit. Společnost ILLUMINATION SE žádá o souhlas s napojením sjezdů.

Dle Ing. Marcinova se jedná pouze o studii. Se záměrem nemá problém, ale předložený jednoduchý zákres do katastrální mapy neobsahuje zaměření skutečného stavu, oblouky, kóty, šířky a tedy doporučuje dokumentaci dopracovat podrobněji. Tato komunikace je velmi úzká a při navýšení o 30 parkovacích míst se výrazným způsobem navýší intenzita silničního provozu na této úzké komunikaci. Navrhuje se vybudování výhyben od křižovatky s ulicí Rejvízská až po objekt nová parkoviště. Ing. Urban uvedl, že problematické jsou také navržené dva sjezdy proti sobě viz. situace. ***Dopravní komise doporučuje dopracovat projektovou dokumentaci dle výše uvedeného s vytvořením odpovídajících výhyben pro bezpečný silniční provoz.***

Termín dalšího plánovaného zasedání DK je stanoven na **14. 6. 2016.**

Zapsal: Jiří Marek

Schválil: Ing. Milan Marcinov