

Zápis č. 13

z mimořádného zasedání dopravní komise, které se konalo dne 16. 5. 2017 v 15:00 hod.
v zasedací místnosti MěÚ Jeseník v budově na Tovární 4/1287

Přítomni:

Členové: Ing. Marcinov, Ing. Urban, p. Blanář, p. Holeňa

Nepřítomni: p. Šramko

Tajemník: p. Marek

Hosté: Ing. Macenauerová, Bc. Urbanová, Ing. Kašparová, Bc. Táborský

Program:

1. Zahájení

Předseda Ing. Marcinov přivítal přítomné členy dopravní komise (dále jen „DK“) i přítomné hosty a konstatoval, že zasedání DK je usnášeníschopné - přítomni 4 členové DK. Tím bylo jednání zahájeno.

2. Studie posouzení reálnosti severního obchvatu města Jeseník

Ing. Marcinov konstatoval, že by dopravní komise měla zaujmout k tomuto problému stanovisko a předal slovo Ing. Kašparové, která seznámila přítomné s vývojem změn dle dopracovaných variant studie reálnosti severního obchvatu Jeseníku, která je podkladem pro změnu územního plánu. Ing. Marcinov vyzval přítomné členy ke konečnému rozhodnutí a odbornému názoru k výše uvedené problematice. Byla vedena diskuze. Ing. Kašparová sdělila přítomným, že původní záměr vzešel od zastupitelů města, na základě požadavku nájemců – Auto BPK spol. s r.o. z důvodu odblokování areálu. Rada města zadala stavebnímu úřadu nechat vypracovat studii, která se musí projednat v územním plánu. Znovu bylo zdůrazněno, že hlavním problémem je odblokování areálu BPK nebo ponechání v územním plánu.

Návrh na usnesení:

Dopravní komise doporučuje radě města zapracovat studii posouzení reálnosti severního obchvatu města Jeseník do Územního plánu.

Hlasování:

Pro: 1 proti: 2 zdržel se: 1

Dopravní komise návrh nepřijala.

3. Proluka u tržnice

Město Jeseník, obdrželo Petici dle čl. 18 Listiny základních práv a svobod a zákona č. 85/1990 Sb. o právu petičním „*Za omezení parkování a následně za účelem zřízení veřejné zeleně – parčíku, který byl přísliben minulým zastupitelstvem města Jeseník*“ v blízkosti domu Masarykovo nám. č.p. 58.

K petici byl předložen náčrt s návrhem vyhrazeného parkování a zeleně. Tato problematika byla řešena na Výboru pro strategický rozvoj a investice dne 30. 11. 2015 a doporučuje zastupitelstvu města řešit plochu proluky u tržnice s primárním využitím jako parkovací plocha.

Hlasování: pro: 8 proti: 1 zdržel se: 1

Dále pak na dopravní komisi dne 7. 2. 2017, která přijala usnesení a doporučila radě města řešit plochu proluky u tržnice jako parkovací plochu.

Hlasování: pro: 5 proti: 0 zdržel se: 0

Rada města na svém 93. zasedání dne 10. 3. 2017 přijala usnesení č. 2792:

Rada města ukládá oddělení investic řešit plochu proluky u tržnice jako parkovací plochu, dle důvodové zprávy.

Byla vedena diskuze a bylo konstatováno, že navržené řešení je jednostranné a výhodné pouze pro potřeby domu č. p. 58 při využití pozemků ve vlastnictví města Jeseník. Pan Marek znovu předložil původní studii využití prostoru mezi tržnicí a náměstím z roku 1992 a studii řešení proluky u tržnice z roku 2015, katastrální mapu se zvýrazněním vlastnictví města Jeseníku.

Návrh na usnesení:

Dopravní komise doporučuje radě města řešit plochu proluky u tržnice jako parkovací plochu.

Hlasování:

Pro: 4 proti: 0 zdržel se: 0

Dopravní komise návrh přijala.

Ing. Marcinov požádal přítomné, podívat se do příštího jednání DK na ulici Tyršova, kde byl vznesen požadavek firmy UNIMED Jeseník spol. s r.o., o změnu organizace dopravy na zobousměrnění provozu na části místní komunikace.

Termín dalšího plánovaného zasedání dle harmonogramu DK **je stanoven na 20. 6. 2017.**

Zapsal: Jiří Marek

Schválil: Ing. Milan Marcinov