

Zápis č. 16

ze zasedání dopravní komise, které se konalo dne 05. 12. 2017 v 15:00 hod.
v zasedací místnosti MěÚ Jeseník v budově na Tovární 4/1287, 1. patro

Přítomní členové: Ing. Marcinov, p. Blanář, p. Holeňa, p. Šramko

Nepřítomní členové: Ing. Urban

Tajemník: p. Marek

Hosté: Ing. Macenauerová, Mgr. Ing. Mikulínová, Ing. Liberda

Program:

1. Zahájení

Předseda Ing. Marcinov přivítal přítomné členy dopravní komise (dále jen „DK“) i přítomné hosty a konstatoval, že zasedání DK je usnášeníschopné - přítomni 3 členové DK. Tím bylo jednání zahájeno. Pan Šramko dorazil na zasedání později (15:17 hod.), přítomni 4 členové DK.

2. Kontrola úkolů z předešlých zasedání

Rada města na svém 113. zasedání konaném dne 20. 10. 2017 usnesením č. 3379 vzala na vědomí zápis č. 15 ze zasedání DK, které se konalo dne 3. 10. 2017.

2.1. Žlutá klikatá čára u čerpací stanice LPG

Ing. Marcinov vznesl dotaz v jaké fázi se nachází provedení vodorovného dopravního značení, žluté klikaté čáry na ul. Lipovská u plynárny. Na 105. zasedání Rady města Jeseník konaném dne 28. 7. 2017 *usnesením č. 3142 bylo uloženo oddělení majetku zajistit vyznačení vodorovného dopravního značení V12a žlutá klikatá čára na ul. Lipovská u čerpací stanice LPG*. Pan Marek sdělil přítomným, že není dosud vydáno stanovení dopravního značení. Ing. Liberda doplnil, že se provádí opatřením obecné povahy. Bude dále oddělením majetku řešeno. Ing. Marcinov vyjádřil nespokojenost s termínem plnění úkolů zadaných Radou města ze strany oddělení majetku.

2.2. Křižovatka ul. Dukelská se silnicí III/45319 Nám. Svobody - světelné signály

Rada města schvaluje usnesením č. 3369 dočasnou instalaci světelného signalizačního zařízení na zkušební dobu cca 3 měsíce, dle důvodové zprávy.

Ing. Marcinov sdělil, že k dané záležitosti probíhají administrativní práce i jednání, největším problémem je vyřešení přípojky NN.

2.3. Plán zimní údržby na období 2017-2018

Rada města schvaluje usnesením č. 3370 zařadit do plánu zimní údržby chodník na ulici Lipovská, komunikace na Křížový vrch, sídliště 9. května, cyklostezka včetně úseku za plynárnou, dle důvodové zprávy.

2.3.1. Rada města schvaluje usnesením č. 3371 plán zimní údržby na období 2017-2018 se schválenými změnami, dle důvodové zprávy. Ing. Liberda vznesl dotaz, zda je chodník zkolaudovaný. Ing. Macenauerová odpověděla, že nebylo zatím požádáno. Dle Ing. Marcina v zimním operačním plánu je chodník zařazen s podmínkou dokončení a zkolaudování chodníku. Ing. Liberda upozornil, aby se požádalo o zařazení do místních komunikací. Ing. Macenauerová doplnila, že po předání stavby oddělením investic (po kolaudaci) na oddělení majetku, požádá OM o zařazení chodníku do místních komunikací.

2.4. Reklamní cedule u OD Kaufland

Rada města uložila usnesením č. 3372 oddělení majetku prošetřit, zda reklamní cedule nezasahuje do rozhledového pole křižovatky místních komunikací Fučíkova, Dukelská, dle důvodové zprávy. Ing. Liberda informoval přítomné, že OD Kaufland byl vyzván k odstranění reklamní cedule, která do druhého dne byla po výzvě odstraněna - spodní panel, rozhledové poměry se zlepšily.

2.5. Rozšíření parkoviště na ulici Nerudova

Rada města usnesením č. 3373 uložila oddělení majetku prošetřit, zda v lokalitě ulice Nerudova nelze najít jiná vyhovující parkovací místa, dle důvodové zprávy.

Pan Marek sdělil, že se zástupcem Technických služeb Jeseník, a.s. (dále jen „TSJ“), panem Barščem, byla tato problematika konzultována. Zatím nebylo zaujato konečné stanovisko.

Pan Blanář vyjádřil názor, že by bylo dobré umístění parkovacích míst projednat s místními občany. Návrh musí být v souladu s normami a předpisy pro budování nových parkovacích míst.

2.6. Plánovaná výstavba dopravní infrastruktury a její řešení, lokalita Luční II

Rada města usnesením č. 3374 souhlasila se záměrem na výstavbu dopravní infrastruktury a její řešení, lokalita Luční II, s připomínkami, dle důvodové zprávy.

2.7. Prodej pozemku – parkoviště za Alkronem

Rada města usnesením č. 3375 souhlasila s vybudováním parkovacích míst v lokalitě za Alkronem a dořešením majetkoprávních vztahů, dle důvodové zprávy.

2.8. Dopravní zrcadlo a svodidlo na ulici Strmá v Jeseníku

2.8.1. Rada města usnesením č. 3377 souhlasila s umístěním nového dopravního zrcadla na ulici Strmá, ke zlepšení rozhledových poměrů ve směrovém oblouku, dle důvodové zprávy.

2.8.2. Rada města usnesením č. 3378 uložila oddělení majetku prošetřit umístění nového bezpečnostního zařízení – svodidla na ulici Strmá podél pozemku parc. č. 208 v k.ú. Seč u Jeseníka v délce cca 70 m, ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu na místní komunikaci ulice Strmá.

2.9. Vybudování komunikace za teplárnou

Rada města usnesením č. 3356 vzala na vědomí záměr na vybudování komunikace v lokalitě „Za kotelnou“ do plánu investic 2018, dle upravené důvodové zprávy.

Pan Marek seznámil přítomné s novými informacemi k výše uvedené problematice. Oddělení majetku požádalo Statní pozemkový úřad (dále jen „SPÚ“) o převod pozemků pod plánovanou komunikací dle zákona o SPÚ, organizace se zatím k žádosti písemně nevyjádřila, dle telefonického rozhovoru, by měl být převod možný, ale v jiném režimu. Mgr. Ing. Mikulínová doplnila, že se nejedná jen o majetkoprávní převody, ale také jakou cestou půjde město Jeseník. Zda může budovat komunikaci na cizích pozemcích nebo nechat vybudovat komunikaci soukromými osobami a převzít hotové dílo. S tím jsou spojené vzniklé náklady na zimní údržbu, veřejné osvětlení atd. Dále Ing. Mikulínová informovala přítomné, že pro výše uvedenou problematiku vznikla pracovní skupina, která by měla koordinovat správný postup. Ing. Liberda zmínil špatné zkušenosti s výstavbou soukromých osob (vlastníků přilehlých stavebních parcel) a převedením na město, např. ul. Thámova. Ing. Mikulínová odpověděla, že základem je uzavření plánovací smlouvy, která stanoví jasná a především závazná pravidla technického provedení dopravní stavby. Další z možností je, že město vybuduje infrastrukturu a bude nabízet

připravené pozemky pro výstavbu rodinných domů, (např. Lokalita Na Svahu). V tomto případě takto nelze postupovat, neboť parcely jsou již ve vlastnictví soukromých osob a žádají vybudovat komunikaci – přístupovou cestu k budoucím rodinným domům.

2.10. Křižovatka ul. Tyršova, Vodní, Gogolova

Pan Marek, informoval přítomné o tom, že byla vyhotovena dokumentace, potvrzena dopravním inspektorátem Policie ČR a předložena odboru dopravy s žádostí o stanovení. Ing. Marcinov se dotazoval, proč nebyla konečná verze předložena DK, když původně předložený materiál byl naprosto nekvalitní a nedostatečný. Pan Marek sdělil přítomným, že oddělení majetku požádalo odbor dopravy a silničního hospodářství o stanovení dopravního značení bez dalšího projednání v DK, přiložilo vyhotovenou dokumentaci potvrzenou dopravním inspektorátem Policie ČR. Stanovení bylo vydáno. Ing. Marcinov k návrhu vodorovného značení vznesl připomínku, že je chybná, z důvodu chybějící vodící čáry na krajích vozovky pro jednoznačné rozlišení hlavní a vedlejší silnice. Ing. Marcinov sdělil názor, že DK neviděla konečnou verzi vodorovného dopravního značení. Dle Ing. Marcina byl předložený návrh špatný a nedostatečný a v případě předložení DK by se předešlo nedostatečnému stanovení dopravního značení. Pan Marek požádá projektanta o vyjádření popř. doplnění dokumentace.

2.11. Rozšíření vozovky na ulici Za Pilou v Jeseníku

Rada města usnesením č. 3376 uložila oddělení majetku zpracování projektové dokumentace, na maximální možné rozšíření vozovky místní komunikace ulice Za Pilou ke zlepšení bezpečnosti silničního provozu, dle důvodové zprávy.

3. Změna organizace dopravy ul. Komenského

Město Jeseník, zastoupené oddělením majetku, obdrželo od Městského úřadu Jeseník, Odboru dopravy a silničního hospodářství, podnět ohledně změny organizace dopravy na ulici Komenského, který byl na odbor doručen od paní Evy Fouskové, majitelky prodejny textilu na ul. Komenského. Paní Fousková žádá o instalaci dopravního značení IP10a Slepá pozemní komunikace nebo B24b Zákaz odbočování vlevo. Hlavní důvodem pro změnu organizace dopravy je poškozování vrat u jejich obchodu automobily, především zásobování, které nemohou projet ulicí Komenského a otáčejí se. Tento stav je zde od rekonstrukce ulic Školní a Komenského. Byla vedena diskuze. DK se domnívá, že současná dopravní situace je vyhovující, není třeba ani vhodné ji měnit.

Návrh na usnesení:

*Dopravní komise **nedoporučuje** radě města uložit oddělení majetku zajistit změnu organizace dopravy s dopravním značením „Slepá ulice“ nebo „Zákaz odbočování vlevo“.*

Hlasování:

Pro: 4 *proti: 0* *zdržel se: 0*

Dopravní komise návrh přijala.

3. Rozhledové poměry na křižovatce MK U Jatek – U Zahradnictví a silnice I/44

Město Jeseník, zastoupené oddělením majetku, obdrželo od člena DK Ing. Václava Urbana, podnět k problematice zhoršených rozhledových poměrů na křižovatce místních komunikací U Jatek – U Zahradnictví a silnice I/44.

Reklamní panel se nachází na pozemku města Jeseník. Dle Ing. Urbana se nachází v ochranném pásmu komunikace I. třídy. Pan Marek sdělil přítomným, že město nemá s majiteli reklamních panelů uzavřenou nájemní smlouvu a vyzve je k odstranění. Byla vedena diskuze. Pan Šramko vznesl dotaz, proč se tento problém projednává na DK. Ing. Marcinov vysvětlil, že se jedná se o

majetkoprávní a dopravně správní věc. Pokud se oddělení majetku dohodne s vlastníkem reklamní cedule o odstranění, nebude muset silniční správní úřad řešit problém „úřední cestou“.

Návrh na usnesení:

Dopravní komise doporučuje radě města uložit oddělení majetku zajistit odstranění reklamního panelu z ochranného pásma silnice I/44.

Hlasování:

Pro: 4 **proti: 0** **zdržel se: 0**

Dopravní komise návrh přijala.

4. Zjednosměrnění ul. Bezručova u OD Billa - parkování

Město Jeseník, zastoupené oddělením majetku, obdrželo od člena DK pana Miroslava Holení, podnět občanů v lokalitě ul. Bezručova k problematice změny organizace dopravy na ul. Bezručova (za autobusovou zastávkou u OD Billa směr Česká Ves). Občané žijící v této lokalitě požadují zřízení jednosměrného provozu a osazení svislé dopravní značky IP4b Jednosměrný provoz a v opačném směru místní komunikace B2 Zákaz vjezdu všech vozidel. Dále žádají o zřízení vodorovného dopravního značení V13a Šikmé rovnoběžné čáry v prostoru křižovatky. Jako hlavní důvod uvádějí nedostatečné šířkové poměry, kdy dochází při obousměrném provozu k dopravním kolizím. Byla vedena diskuze. DK došla k závěru, že změna organizace dopravy z obousměrného na jednosměrný od Jeseníku do České Vsi je nezbytným a vhodným řešením.

Návrh na usnesení:

Dopravní komise doporučuje radě města uložit oddělení majetku zajistit stanovení jednosměrného provozu na ul. Bezručova na MK u zastávky OD Billa včetně řešení obou dvou připojení na silnici I/44.

Hlasování:

Pro: 4 **proti: 0** **zdržel se: 0**

Dopravní komise návrh přijala.

5. Převod části silnice II/453 včetně mostního objektu ev.č. 453-001 ul. Rejvízská v Jeseníku z vlastnictví Olomouckého kraje do vlastnictví města Jeseník

Město Jeseník, zastoupené oddělením majetku, obdrželo od správy silnic Olomouckého kraje, p.o., žádost o projednání převodu části silnice č. II/453 včetně mostního objektu ev. č. 453-001 ul. Rejvízská v Jeseníku, z vlastnictví Olomouckého kraje do vlastnictví města Jeseník.

Důvodem převodu je dle správy silnic, vybudováním přeložky části tělesa silnice II/453 v délce cca 230 m, v rámci stavby „Jeseník – Rejvízský most“, čímž se tento úsek stal nepotřebný, správa navrhuje vyřazení tohoto úseku ze siliční sítě Olomouckého kraje. Byla vedena diskuze.

Ing. Marcinov upřesnil doplňující informaci, že pokud dochází k budování nové komunikace nebo se připojuje nový úsek, stará část se nabízí vlastníkům nebo správcům nižších kategorií. Je to logický postup. Ing. Macenauerová doplnila informace k dopravnímu značení. Pan Šramko navrhl, aby bylo předání podmíněno bezvadným stavem, pokud by technický stav vyžadoval opravu, musel by ji zajistit předávající na své náklady, v tomto případě Olomoucký kraj.

Ing. Liberda, upozornil, že starý most je dopravně technicky nevyhovující, což byl také jeden z důvodů pro vybudování nového Rejvízského mostu a přeložky silnice II/453. Dále zdůraznil, aby zástupci města byli důslední při přebírání komunikace a mostního objektu, podkladů, pasportů, revizí, mostních prohlídek, protokolů, tak aby město nepřebíralo komunikaci a mostní objekt ve špatném stavu a tím by následně vznikly finanční náklady na jejich údržbu či případnou rekonstrukci. Pan Marek seznámil přítomné s návrhem dopravního značení.

Návrh na usnesení:

Dopravní komise doporučuje radě města doporučit zastupitelstvu města schválit převod části vyřazeného úseku silnice II/453 v délce 0,230 km; od 0,000 km v uzlovém bodě 1422A008 po km 0,230 původního provozního staničení v místě napojení stávajícího a nově vybudovaného úseku silnice č. II/453 v km 0,230 včetně vyřazení mostního objektu ev.č. 453-001 od km 0,005 po km 0,025 původního provozního staničení se všemi součástmi a příslušenstvím včetně části pozemkové parc. č. 317 v k.ú. Bukovice u Jeseníka, obec Jeseník z vlastnictví Olomouckého kraje do vlastnictví města Jeseník.

Hlasování:

Pro: 4 proti: 0 zdržel se: 0

Dopravní komise návrh přijala.

6. Žádost o posouzení možnosti zimní údržby komunikace ul. Myslbekova

Město Jeseník, zastoupené oddělením majetku, obdrželo od manželů Dagmar a Prokopa Maršíkových žádost o posouzení možnosti provádění zimní údržby účelové komunikace, která se nachází na ulici Myslbekova. Manželé Maršíkovi, majitelé domu na ul. Myslbekova 428/1, ve kterém poskytují ubytování k rekreaci v žádosti uvádějí, že v případě větších sněhových úhrnů nebude provedena zimní údržba, zůstanou hosté odříznuti od města Jeseník.

Byla vedena diskuze. Pan Marek seznámil přítomné s vyjádřením TSJ, kdy správce místních komunikací nedoporučuje zařadit úsek MK do plánu zimní údržby.

Ing. Liberda sdělil názor, že také není možné, aby město udržovalo komunikace na cizích pozemcích, ať se žadatelé obrátí na Lesy České republiky, s. p., kteří vlastní většinu pozemků pod komunikací. Ing. Marcinov, uvedl, že podobný problém se řešil na základě žádosti pana Cézy na 14. zasedání DK, kdy komise žádost o provádění zimní údržby nedoporučila radě města schválit.

Návrh na usnesení:

*Dopravní komise **nedoporučuje** radě města zařadit požadovaný úsek do plánu zimní údržby na období 2017/2018.*

Hlasování:

Pro: 4 proti: 0 zdržel se: 0

Dopravní komise návrh přijala.

7. Kalvodova ulice (odbočka – slepé rameno) – špatný stav povrchu komunikace, vzrostlá zeleň a nevyhovující rozhled v křižovatce

Město Jeseník, zastoupené oddělením majetku, obdrželo podnět pana Fanty ohledně níže uvedených nedostatků na ulici Kalvodova – odbočka - slepé rameno.

8.1. Nedostatečné rozhledové poměry v křižovatce místních komunikací;

8.2. Vzrostlá zeleň zasahují do průjezdného profilu místní komunikace a železné zbytky oplocení v nezpevněné krajnici;

8.3. Neuspokojivý stavební stav povrchu vozovky místní komunikace a nedostatečné zajištění povrchového odvodnění.

Ing. Marcinov upřesnil závady a navrhl řešení:

ad. 8.1. Živý plot nesmí bránit rozhledu a musí se odstranit.

ad. 8.2. Vzrostlá zeleň nemůže zužovat průjezdný profil komunikace, vedle vozovky má být nezpevněná krajnice, oslovit majitele zeleně.

ad. 8.3. Špatný stavební stav komunikace – opravit zasypáním výtluků a povrch ošetřit tryskovou metodou, stržením zvýšené krajnice umožnit lepšímu odtoku dešťové vody.

Byla vedena diskuze. Ing. Marcinov doplnil informace, že komunikace je hojně využívaná cyklisty i pěšími. Oddělení majetku osloví majitele k provedení údržby zeleně na pozemku vlastníka. Pokud se město s majitelem nedohodne, podá město Jeseník, zastoupené oddělením majetku, podnět na odbor dopravy a silničního hospodářství, který zašle výzvu k odstranění zdroje ohrožení dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

Návrh na usnesení:

*Dopravní komise **doporučuje** radě města uložit oddělení majetku zajistit výřez vzrostlých dřevin zasahujících do průjezdného profilu místní komunikace a do rozhledových poměrů křižovatky, bezodkladné odstranění železných zbytků po oplocení a zahrnout opravu poškozených míst povrchu místní komunikace, včetně odstranění zvýšeného terénu, zabraňujícímu odtékání povrchové vody z vozovky na přilehlý travnatý terén, do plánu na rok 2018.*

Hlasování:

Pro: 4 *proti: 0* *zdržel se: 0*

Dopravní komise návrh přijala.

8. Žádost o posouzení možnosti zimní údržby v lokalitě ul. Na Svahu

Město Jeseník, zastoupené oddělením majetku, obdrželo od paní Marie Jarníkové, žádost o posouzení možnosti provádění zimní údržby komunikace, která se nachází na ulici Na Svahu v Jeseníku.

Paní Marie Jarníková, v žádosti uvádí, že pracovníci TSJ končí se zimní údržbou u řadových okálů na ulici Nerudova č. p. 1180 a 1181, aniž by pokračovali k jejich domu, cca 50 m. Byla vedena diskuze. Pan Marek sdělil přítomným vyjádření zástupce TSJ pana Baršče. Vzhledem k tomu, že povrch výše uvedené komunikace je nezpevněný, není technicky možné tuto komunikaci udržovat a zásahem techniky by mohlo dojít ke zhoršení současného stavu.

Návrh na usnesení:

*Dopravní komise **nedoporučuje** radě města zařadit požadovaný úsek do plánu zimní údržby na období 2017/2018.*

Hlasování:

Pro: 4 *proti: 0* *zdržel se: 0*

Dopravní komise návrh přijala.

9. Žádost o posouzení možnosti zimní údržby ulice Beskydská – Centrum sociálních služeb

Město Jeseník, zastoupené oddělením majetku, obdrželo od Centra sociálních služeb Jeseník (dále jen „CSS“), žádost o provádění zimní údržby podél nové budovy CSS, včetně přilehlého parkoviště a to v čase před 6. hodinou ranní, především pro potřeby dodavatelů potravin (zásobování) a provozu sanitních vozů. Byla vedena diskuse. Po rekonstrukci objektu Centra sociálních služeb Jeseník p.o., nebyla stanovena nová místní komunikace III. třídy příjezd na parkoviště, parkoviště a IV. třídy chodník na pozemku, tzn. že v současné době se nejedná o místní komunikace, proto není možné tuto komunikaci zařadit do plánu zimní údržby. Je nutné najít jiné řešení pro letošní zimní sezónu a v co nejkratším možném čase zajistit zařazení do sítě místních komunikací.

Návrh na usnesení:

*Dopravní komise **doporučuje** radě města zařadit požadovanou komunikaci kolem nové budovy Centra sociálních služeb do plánu zimní údržby na období 2017/2018.*

Hlasování:

Pro: 0 proti: 0 zdržel se: 4

Dopravní komise návrh nepřijala.

Odešel Ing. Liberda.

10. Změna územního plánu Jeseník č. 1 – Studie posouzení reálnosti severního obchvatu města Jeseník

Městský úřad Jeseník, Odbor stavebního úřadu a územního plánování, požádal oddělení majetku o zařazení problematiky změny územního plánu č. 1 k projednání na DK. Součástí zadání změny územního plánu č. 1, bylo i prověření změny dopravního řešení vnitřní obslužnosti města v souvislosti se zpracovávanou „Studii posouzení reálnosti severního obchvatu města Jeseník“. Výše uvedená problematika byla již řešena na DK č. 10 dne 22. 11. 2016 a na mimořádné DK č. 13, která se konala dne 16. 05. 2017.

Byla vedena diskuze. Ing. Marcinov uvedl, že projekční firma měla dopracovat studii o obalové křivky v křižovatce Lipovská - Gogolova, pan Marek předložil přítomným doplněnou verzi. Ing. Marcinov zdůraznil, že problematické místo je odbočování z Gogolovy ul. vpravo na Lipovskou nebo z ul. Lipovské vlevo na ul. Gogolovu.

Návrh na usnesení:

1. *Dopravní komise bere na vědomí zpracovanou „Studii posouzení reálnosti severního obchvatu města Jeseník“.*

Hlasování:

Pro: 4 proti: 0 zdržel se: 0

Dopravní komise návrh přijala.

2. *Dopravní komise **doporučuje** radě města **schválit** zapracování studie do upraveného návrhu Změny č. 1 Územního plánu Jeseník k veřejnému projednání „Studie posouzení reálnosti severního obchvatu města Jeseník“, **dle předložené varianty B**, dle důvodové zprávy“.*

Hlasování:

Pro: 4 proti: 0 zdržel se: 0

Dopravní komise návrh přijala.

11. Různé

12.1. Předčasné užívání - Stavba „Jeseník – Rejvízský most“

Ing. Macenauerová, odbor dopravy a silničního hospodářství, informovala přítomné, že pro stavbu „Jeseník – Rejvízský most“ bylo požádáno o předčasné užívání od 15. 12. 2017. Nyní běží správní řízení a dne 12. 12. 2017 se uskuteční místní šetření s předpokládaným vydáním rozhodnutí. Obdobné řízení je vedeno Krajským úřadem Olomouckého kraje na dotčený úsek silnice I/44.

- 12.2. Ing. Macenauerová požádala o prodloužení času pro vypínání veřejného osvětlení na přechodech pro chodce.
- 12.3. Pan Blanář vznesl dotaz, proč je na ulici Lipovská plná podélná čára, ze které plyne zákaz předjíždění i cyklistů. Dle dopravního značení je na ul. Lipovská zákaz předjíždění a tento režim byl zvolen z důvodu zklidnění městského provozu.
- 12.4. Pan Blanář se pozastavil nad nově vybudovanou cyklostezkou za plynárnou ohledně dostupnosti vozů rychlé záchranné služby v místě, kde se cyklostezka rozděluje kolem

chráněného stromu. Ing. Marcinov se domnívá, že není u cyklostezek povinnost průjezdnosti pro vozy záchranné služby po celé její délce.

- 12.5. Pan Šramko se dotazoval na parkování u tržnice – jaká je konečná varianta. Pan Marek informoval přítomné, že řešením se zabývá oddělení investic. Ing. Mikulínová doplnila, že je to ještě otevřené, protože se zpracovává koncepce výstavby ve městě. Ing. Marcinov doplnil informaci, že poslední variantou je parkovací plocha s větší plochou zeleně. Pokud se město nerozhodne pro jiný záměr, který bude toto řešení mít větší prioritu.
- 12.6. Pan Šramko se dotázal, kam podat podnět na řešení přednádražního vlakového prostoru. Odpočinková plocha, organizace dopravy - parkování, obsluha – manipulační prostor. Pan Šramko navrhuje nechat vypracovat studii. Ing. Marcinov navrhl zjistit podrobnější informace na oddělení investic, jestli není zpracovaný nějaký materiál k této lokalitě.
- 12.7. Dále pan Šramko informoval, že zůstává autobusová doprava zajišťována firmou Arriva Morava a.s. na dva roky, do soudního vyřešení výběrového řízení.

Termíny plánovaných zasedání DK na rok 2018:

13. 02. 2018

10. 04. 2018

12. 06. 2018

18. 09. 2018

Zapsal: Jiří Marek

Schválil: Ing. Milan Marcinov