

**Zápis č. 18**  
**ze zasedání dopravní komise, které se konalo dne 17. 04. 2018 v 15:00 hod.**  
**v zasedací místnosti MěÚ Jeseník v budově na Tovární 4/1287, 1. patro**

---

**Přítomní členové:** Ing. Marcinov, p. Blanář, p. Holeňa, Ing. Urban

**Nepřítomní členové:** p. Šramko

**Tajemník:** p. Marek

**Hosté:** Ing. Macenauerová, Ing. Liberda, Ing. Bc. Nepejchalová, p. Jelínek, Ing. Uher, Ing. Pavel Franěk.

**Program:**

**1. Zahájení a kontrola úkolů**

Předseda Ing. Marcinov přivítal přítomné členy dopravní komise (dále jen „DK“) i přítomné hosty a konstatoval, že zasedání DK je usnášeníschopné – přítomni 4 členové DK. Tímto bylo jednání zahájeno.

Předřazen byl bod 8.1.

**8.1. Různé - Strategický plán rozvoje města Jeseník - vyhodnocení**

Na jednání dopravní komise představil Ing. Jiří Uher, vedoucí oddělení investic, Ing. Pavla Fraňka z firmy AQE advisors, a.s., která zpracovává nový strategický plán rozvoje města Jeseník. Ing. Pavel Franěk seznámil přítomné s výstupy z dotazníkového šetření ve městě Jeseník, které by mělo být podkladem pro nový strategický plán rozvoje města. Předmětem ankety byla např. kvalita života ve městě, spokojenost s rozvojem sportu, kultury, stav infrastruktury, pracovních příležitostí atd.

Po odchodu Ing. Uhra a Ing. Fraňka proběhla diskuze ohledně dalšího postupu a následných navazujících prací s tímto materiálem. Materiál je třeba ještě dopracovat.

***Dopravní komise vzala tento bod na vědomí.***

Pokračování v programu bodem 1.:

**1.1. Zápis z jednání dopravní komise č. 17**

Rada města na svém 126. zasedání dne 16. 3. 2018 vzala usnesením č. 3732 na vědomí zápis z jednání dopravní komise č. 17 konané dne 27. 2. 2018.

**1.2. Vybudování parkoviště pro areál Kravské louky za budovou IPOS**

Usnesením č. 3730 Rada města nesouhlasila s vypracováním studie pro vybudování parkoviště nad Městským úřadem Jeseník (IPOS), pro potřeby návštěvníků letního kina, sáňkařské dráhy a sjezdovky.

**1.3. Zadání studie na realizaci chodníku na ul. Šumperská**

Usnesením č. 3731 Rada města uložila oddělení majetku zadat zpracování jednoduché dopravní studie na vybudování chybějícího chodníku, řešící jeho prostorové umístění na ul. Šumperská v blízkosti starého Rejvízského silničního mostu.

**1.4. Převod dopravní infrastruktury I.**

Pan Jelínek uvedl, že nebyly předloženy radě města kompletní podklady. Není dosud zkolaudována a předána kanalizace Vaku, je třeba dořešit další technické věci. Bod byl z jednání rady města stažen.

**1.5. Žlutá klikatá čára u čerpací stanice LPG**

Je vydáno stanovení vodorovného dopravního značení. Bude neprodleně realizováno Technickými službami Jeseník a.s. Ing. Marcinov vyjádřil nespokojenost s tím, že jednoduché dopravní značení se řeší už několik měsíců.

**1.6. Křižovatka ul. Dukelská se silnicí III/45319 Nám. Svobody - světelné signály**  
Probíhá - řeší oddělení investic.

**1.7. Rozšíření parkoviště ul. Nerudova**

Pan Marek informoval, že probíhá jednání ohledně výběru dodavatele projektové dokumentace.

**1.8. Křižovatka ul. Tyršova, Vodní a Gogolova - vodorovné dopravní značení**

Pan Marek předložil návrh na odložení realizace vodorovného dopravního značení po rekonstrukci inženýrských sítí na ul. Tyršova a Na Úbočí z důvodu možnosti poškození značení. DK konstatovala, že stavbou nebude značení dotčeno a v případě jejího poškození v důsledku stavby je povinností prováděcí firmy vodorovné dopravní značení obnovit. Značení bude neprodleně provedeno Technickými službami Jeseník a.s.

**1.9. Rozšíření vozovky na ulici Za Pilou v Jeseníku**

Ing. Marcinov informoval přítomné, že byl kontaktován panem Planým ohledně stavu problematiky rozšíření vozovky. Pan Marek odpověděl, že již bylo zadáno zpracování projektové dokumentace firmě HV Projekt, Ing. Jan Hvorecký.

**1.10. Zjednosměrnění ul. Bezručova u OD Billa - parkování**

Byla vyhlášena výzva k podání cenové nabídky, zatím není vybrána projekční firma.

**1.11. Plán činnosti dopravní komise**

Ing. Marcinov navrhl změnu termínu následujícího zasedání dopravní komise na 19. 6. 2018. Členové se změnou souhlasí.

**2. Masarykovo náměstí - změna organizace dopravy**

Oddělení majetku předkládá, na základě podnětů občanů, k projednání DK možnost změny režimu dopravy na Masarykově náměstí. Jedná se o zobousměrnění spodní části náměstí, tedy zrušení přikázaného směru z Tyršovy vpravo na Masarykovo nám. a umožnění průjezdu směr ulice Palackého. Jako hlavní důvod občanů bydlících na náměstí bylo uvedeno, že automobily jedoucí od ul. Tyršova projíždějí kolem náměstí a ruší svým provozem. Byla vedena diskuze. Ing. Marcinov sdělil názor, že na náměstí by měla být doprava klidnější a náměstí by nemělo být průjezdné. Navrhovaná změna je v naprostém rozporu se schválenou koncepcí rekonstrukce náměstí navrženou projektantem, odsouhlasenou širokou veřejností a zejména obyvateli náměstí. Dále uvedl, že přílohy předložené k projednávanému bodu (fotografie) vůbec neodpovídají současné situaci na Masarykově náměstí.

**Návrh na usnesení:**

Dopravní komise doporučuje radě města změnu režimu dopravy na Masarykově náměstí zahrnující zobousměrnění spodní části náměstí.

*Hlasování:*

*Pro: 0      proti: 4      zdržel se: 0*

**Dopravní komise návrh nepřijala.**

**3. Proluka u tržnice**

Oddělení majetku obdrželo další návrh na využití plochy v lokalitě proluka u tržnice na Tyršově ulici. Koncem roku 2017 proběhla demolice garáží a vznikla tak další plocha pro veřejný zájem. V současné době je plocha užívána pro parkování. Byly navrženy dvě varianty. 1. Koncept „Zelený blok“ s maximálním počtem zeleně. 2. Koncept „Městská plocha“, plocha se zachováním městského charakteru s rozptýlenými ostrůvky zeleně. Podrobněji je uvedeno v textové a grafické příloze. Oddělení majetku žádá dopravní komisi o vyjádření k předloženým variantám, volbě povrchu pro zpevněné plochy. Byla vedena diskuze, kdy pan Blanář navrhuje přidání parkovacích míst za tržnicí. Ing. Marcinov se dotazoval, kdo je autorem obou návrhů, zda se jedná o ucelené dílo nebo jen jeho část, protože z materiálu ani není zřejmé, kdo je autorem. Na tuto otázku nebyli zástupci

oddělení majetku schopni odpovědět, ačkoli materiál předložili na jednání DK. Dále uvedl, že mu v materiálech chybí porovnání výhod a nevýhod jednotlivých variant.

#### **Návrh na usnesení:**

1. Dopravní komise doporučuje radě města řešit plochu proluky u tržnice jako variantu č. 1 - Zelený blok.

*Hlasování:*

*Pro: 0      proti: 4      zdržel se: 0*

2. Dopravní komise doporučuje radě města řešit plochu proluky u tržnice s ohledem na počet parkovacích míst spíše jako variantu č. 2 - Městská plocha.

*Hlasování:*

*Pro: 4      proti: 0      zdržel se: 0*

#### **Dopravní komise přijala návrh č. 2.**

#### **4. Tyršova - úprava ploch po rekonstrukci inženýrských sítí**

V letošním roce bude probíhat na ul. Tyršova obnova inženýrských sítí (voda, kanalizace, plyn a pokládka nové optické sítě). Celá lokalita bude zasažena stavební činností. Nabízí se tedy možnost úpravy dopravního režimu a s tím související úpravy komunikace a chodníků. Finální úprava komunikace (vozovky) bude společnost Vak - Vodovody a kanalizace Jesenícka a.s. provádět v roce 2019. Záměr města je zrušit část levostranného chodníku směr k nádraží a vytvořit podélné stání. Na pravé straně by byla provedena oprava chodníku po rekonstrukci veřejného osvětlení.

Byla vedena diskuze, ve které hned na začátku se Ing. Marcinov velice podivoval, že oddělení majetku začíná tento problém řešit až nyní, když o plánovaných rekonstrukcích ví již minimálně od loňského roku. Dále vyjádřil názor, že stávající režim dopravy (obytná zóna) je pro tuto lokalitu nevhodná s ohledem na intenzitu zajišťujících osobních vozidel a množství parkujících vozidel. Uvedená lokalita se musí řešit komplexně. Sladit potřeby automobilové dopravy, chodců i cyklistů v obou směrech. Proto by bylo dobré nechat zpracovat studii této lokality tak, aby byla řešena dopravní i estetická stránka (důraz na použití vhodných materiálů).

Dále byla řešena žádost společnosti UNIMED Jeseník s.r.o. na zobousměrnění úseku od křižovatky s ul. Alšova po parkoviště společnosti UNIMED Jeseník s.r.o.. Tato problematika byla již na dopravní komisi projednávána a radou města neodsouhlasena. Žádné nové skutečnosti v této věci nebyly předloženy. Tento návrh bude součástí zadané studie.

#### **Návrh na usnesení:**

Dopravní komise doporučuje radě města zadat studii, která řeší dopravní uliční prostor na ul. Tyršova.

*Hlasování:*

*Pro: 4      proti: 0      zdržel se: 0*

#### **Dopravní komise návrh přijala.**

#### **5. Nástupní hrana - zóna Za Podjezdem**

Městský úřad Jeseník, odbor dopravy a silničního hospodářství, předložil podnět k zadání zpracování příslušné dokumentace pro budoucí vybudování nástupní hrany pro autobusovou dopravu u parkoviště v lokalitě zóna „Za Podjezdem“ Byla vedena diskuze. V současné době je plánování zadání dokumentace předčasné. Je zde mnoho dosud nevyjasněných otázek (např. zajištění autobusu, využitelnost linky pro zaměstnance firem v zóně nebo pro volnočasové aktivity).

**Dopravní komise vzala tento bod na vědomí.**

## **6. Jeseník - Rejvízský most**

MěÚ Jeseník, Odbor dopravy a silničního hospodářství, v současné době projednává opatřením obecné povahy žádost podanou dne 15. 3. 2018 Správou silnic Olomouckého kraje, p.o., ve věci stanovení místní úpravy provozu v lokalitě dotčené stavbou „Jeseník - Rejvízský most“ v k.ú. Bukovice u Jeseníka. Konkrétně na pozemních komunikacích ul. Rejvízská, ul. Slunná, ul. Krátká, ul. Nábřežní včetně nového i starého Rejvízského mostu. Kromě jiného bylo oproti současné úpravě navrženo omezení provozu na starém Rejvízském mostě na provoz vozidel s největší povolenou hmotností 3,5 t. V současné době je také zahájeno společné územní a stavební řízení ve věci stavby chodníku na ul. Šumperská, v úseku naproti novému Rejvízskému mostu směrem do centra města.

***Dopravní komise vzala tento bod na vědomí.***

## **7. Záchytné parkoviště**

Městský úřad Jeseník, Odbor dopravy a silničního hospodářství, obdržel opakovaně upozornění ze strany veřejnosti i Policie ČR na nedostatek parkovacích míst v blízkosti sportovní haly. S ohledem na uvedené a současnou existenci platného stavebního povolení, mj. pro objekt „SO 109 - Záchytné parkoviště“ v rámci stavby „Regionální aquapark Jeseník“ (stavební povolení vydáno dne 29. 8. 2012 pod čj.: MJ/32832/2012/08/ODSH/MK, prodloužení platnosti SP vydáno dne 7. 3. 2017 pod čj.: MJ/12399/2017, doporučuje toto povolení udržovat v platnosti a předmětný objekt zařadit do plánu investic. Byla vedena diskuze. Dopravní komise doporučuje ponechat záměr s výše uvedenou plochou otevřený pro případný budoucí investiční záměr města.

***Dopravní komise vzala bod na vědomí a souhlasí s udržováním stavebního povolení v platnosti.***

## **8. Vybudování chodníku na ul. Denisova**

Městský úřad Jeseník, Odbor dopravy a silničního hospodářství, obdržel žádost Mgr. Jiřího Viterny, ředitele Střední odborné školy a Středního odborného učiliště strojírenského a stavebního (dále jen SOŠSOUSS) o vybudování chodníku na ul. Denisova, který by vedl od mostu přes řeku Staříč po křižovatku ulic Denisova a Jaroslava Ježka. Jako hlavní důvod pro výstavbu chodníku je uváděna bezpečnost chodců, převážně žáků SOŠSOUSS a základní školy. Byla vedena diskuze. Členové komise navrhují opravu stávajících chodníků kolem rybníku a nebudovat nový chodník podél vozovky místní komunikace. Opravu lze případně zahrnout do mandátní smlouvy a není nutné vydávat finanční prostředky na novou projektovou dokumentaci. Také z hlediska časového je navržena varianta jednoznačně výhodnější.

### **Návrh na usnesení:**

Dopravní komise doporučuje radě města zadat opravu povrchu stávajících chodníků kolem rybníku souběžně s komunikací na ul. Denisova.

*Hlasování:*

*Pro: 4      proti: 0      zdržel se: 0*

***Dopravní komise návrh přijala.***

Termín dalšího plánovaného zasedání DK je stanoven na **19. 6. 2018.**

Zapsal: Jiří Marek

Schválil: Ing. Milan Marcinov