

**Zápis č. 19**  
**ze zasedání dopravní komise, které se konalo dne 19. 06. 2018 v 15:00 hod.**  
**v zasedací místnosti MěÚ Jeseník v budově na Tovární 4/1287, 1. patro**

---

**Přítomní členové:** Ing. Milan Marcinov, p. Ladislav Blanář, p. Václav Šramko, Ing. Václav Urban

**Nepřítomní členové:** p. Miroslav Holeňa - omluven

**Tajemník:** p. Jiří Marek

**Hosté:** Mgr. Bc. Zdeňka Blišťanová, Ing. Roman Kalous, Ing. Katarína Macenauerová, Ing. Josef Liberda, Ing. Bc. Monika Nepejchalová, p. Jiří Jelínek, pan Martin Kouřil, Ing. Jana Konvičková

**Program:**

**1. Zahájení a kontrola úkolů**

Předseda Ing. Marcinov přivítal přítomné členy dopravní komise (dále jen „DK“) i přítomné hosty a konstatoval, že zasedání DK je usnášeníschopné – přítomni 4 členové DK. Tímto bylo jednání zahájeno.

**1.1. Zápis z jednání dopravní komise č. 18**

Rada města na svém 131. zasedání dne 11. 5. 2018 vzala usnesením č. 3850 na vědomí zápis z jednání dopravní komise č. 18, konané dne 17. 4. 2018.

**1.2. Žlutá klikatá čára u čerpací stanice LPG**

Ing. Marcinov vznesl dotaz, v jakém stádiu je realizace žluté klikaté čáry. O provedení vodorovného dopravního značení rozhodla Rada města usnesením č. 3142 již ze dne 28. 7. 2017. Pan Marek seznámil přítomné s tím, že v blízkosti provedení výše uvedeného značení má být realizováno napojení sjezdu, stavebníkem panem Tenekedzim, vlastníkem sousedního pozemku. Ing. Liberda doplnil informaci, že je vydáno stanovení pro realizaci vodorovného dopravního značení. Jedná se o stanovení obecné povahy, které trvá 90 dní. Ing. Marcinov vznesl důrazně nespokojenost s podanou informací, poněvadž v zápise z DK ze dne 17. 4. 2018 pan Marek informoval členy DK, že je již vydáno stanovení dopravního značení. Na úřední desce MěÚ Jeseník, ale bylo zveřejněno uvedené stanovení místní úpravy provozu až s datem 13. 6. 2018. Paní místostarostka Mgr. Bc. Blišťanová se dotázala, jakým způsobem probíhá proces od schválení po realizaci vodorovného značení. Bylo dohodnuto, že do doby realizace nového sjezdu k panu Tenekedzimu, bude vodorovné dopravní značení realizováno.

**1.3. Křižovatka ul. Dukelská se silnicí III/45319 Nám. Svobody - světelné signály**

Instalace nebude provedena.

**1.4. Křižovatka ul. Tyršova, Vodní a Gogolova – vodorovné dopravní značení**

Značení bylo provedeno. Ing. Marcinov vznesl dotaz na přítomné, zda bylo povoleno uložení stavebního materiálu na vozovce ulice Tyršova při opravě kanalizace v blízkosti této křižovatky, čímž dojde s velkou pravděpodobností k poškození jejího povrchu. Dále se dotazoval, kdo tuto stavbu kontroluje, že nikdo na tuto skutečnost odpovídajícím způsobem nereagoval. Na obě otázky ovšem nedostal odpověď.

**1.5. Masarykovo náměstí – změna organizace dopravy**

DK dne 17. 4. 2018 na svém 18. zasedání nedoporučila radě města změnu organizace dopravy, zprůjezdnění spodní části Masarykova náměstí. Rada města na svém 131. zasedání, konaném dne 11. 5. 2018, usnesením č. 3851 souhlasila se změnou organizace dopravy zahrnující zobousměrnění spodní části Masarykova náměstí na zkušební dobu od 1. 6. 2018 do 30. 9. 2018. Není zatím provedeno. Změna dopravního režimu bude na základě vydaného stanovení provedena.

### **1.6. Proluka u tržnice**

DK doporučuje radě města řešit plochu proluky u tržnice s ohledem na počet parkovacích míst spíše jako variantu č. 2 - Městská plocha. VSRI doporučil variantu 2. Rada města nezaujala k výše uvedenému žádné stanovisko. Vzhledem k tomu, že obyvatelé a spoluvlastníci parcely č. 322/1, na které se nachází objekt s č.p. 58, nesouhlasí s výše uvedenými variantami, bude probíhat jednání mezi městem a spoluvlastníky výše uvedených nemovitostí.

### **1.7. Ulice Tyršova - úprava ploch po rekonstrukci inženýrských sítí**

Rada města, usnesením č. 3852, uložila oddělení majetku zadat studii, která řeší dopravní uliční prostor na ul. Tyršova. Dnes bude projednáváno jako samostatný bod.

### **1.8. Oprava chodníku na ul. Denisova**

Ing. Marcinov se dotazoval, zda se rada města tímto problémem zabývala, zda přijala nějaké usnesení. Rada nepřijala žádné usnesení, ale bylo dohodnuto, že výše uvedená rekonstrukce není hlavní prioritou.

## **2. Zarážky u restaurace Gemer**

Oddělení majetku předložilo, na základě podnětů občanů a majitele baru Nudle, požadavek na umístění zarážek proti najíždění automobilů na chodník při parkování tak, aby nepřesahovala vozidla do průchozího profilu chodníku a nebyli tím omezováni chodci. Byla vedena diskuze.

Ing. Marcinov uvedl, že tento materiál je nepřesný. Ing. Bc. Nepejchalová, doplnila, že se jedná o úsek od lidové školy umění. Pan Marek vysvětlil, že neměl více informací. Dále Ing. Marcinov doporučil obnovit vodorovné dopravní značení. Nedoporučuje umístění navrhovaných zábran, mimo jiné z důvodu provádění zimní údržby. Dále se domnívá, že na kolmé stání je dostatek místa na asfaltovém parkovišti a není potřeba mechanických zárážek. Ing. Urban se dotazoval, kdo to navrhoval, dle jeho názoru není toto opatření nutné. Ing. R. Kalous upřesnil, že požadavek vzešel od provozovatele baru, který se obrátil na oddělení majetku ohledně umístění předzahrádky na chodníku. Nebylo mu vyhověno z důvodu, že nebude zachována dostatečná šířka pro průchod po chodníku s ohledem na stávající šířku chodníku.

Přišla starostka města Ing. Jana Konvičková

### **Návrh na usnesení:**

Dopravní komise doporučuje radě města souhlasit s umístěním zárážek na komunikaci, tak aby vozidlo nezasahovalo do profilu chodníku.

*Hlasování:*

*Pro: 0      proti: 4      zdržel se: 0*

***Dopravní komise návrh nepřijala.***

## **3. Změna dopravního režimu ul. Otakara Březiny**

Město Jeseník, oddělení majetku, obdrželo prostřednictvím Městského úřadu Jeseník, Odboru dopravy a silničního hospodářství (dále jen „ODSH“), požadavek občanů o úpravu dopravního režimu na ulici Otakara Březiny, především cyklistů a chodců. Současný stav je jednosměrný provoz směrem od České Vsi. Pro cyklisty obousměrný. Nabízí se několik řešení.

1. Omezení provozu motorových vozidel (mimo dopravní obsluhu) – bylo již zamítnuto dříve dopravní komisí, komunikace sloužila jako odlehčovač pro vozidla přepravující děti a studenty na gymnázium, nebo vozidla jedoucí na ulici Lipovskou,
2. Řešit omezení dopravy v obecně závazné vyhlášce, dopravní obsluha se dostane na povolení vjezdu,

3. Přijetí dalších inženýrských opatření - např. snížením rychlosti, příčnými prahy (na začátku, uprostřed a na konci ulice před obousměrným provozem) - donutit řidiče dodržovat předepsanou rychlost, která se ještě může snížit,
4. Změnit jednosměrný provoz směrem na Českou Ves.

Byla vedena diskuze. Ing. Libera seznámil přítomné s vývojem dopravního režimu na výše uvedené komunikaci. Ing. Marcinov vyjádřil názor, že stavební úpravy s ohledem na finanční náklady nejsou reálné, určitě ne v celé délce. Ing. Urban navrhl, zda by nebylo dobré se zabývat tímto problémem v rámci územního plánu.

Přišel pan Martin Kouřil.

#### **Návrh na usnesení:**

Dopravní komise doporučuje radě města ponechat stávající stav, bez jakýchkoliv úprav.

*Hlasování:*

*Pro: 4      proti: 0      zdržel se: 0*

***Dopravní komise návrh přijala.***

#### **4. Ul. Komenského zvýšení bezpečnosti**

Město Jeseník, oddělení majetku, obdrželo od obyvatel na ul. Komenského upozornění na nedodržování pravidel silničního provozu, nerespektováním značky pěší zóny, kde je, kromě dopravní obsluhy, vjezd zakázán. Dále pak podnět pana Reného Švancary na prošetření dopravní a bezpečnostní situace v této lokalitě. Oba podněty apelují na zvýšení bezpečnosti, popř. vybudování prostředků pro zabránění průjezdu vozidel ul. Komenského. Byla vedena diskuze. Ing. Marcinov se vyjádřil ke stávajícímu dopravnímu režimu a doporučuje nahlédnout do projektové dokumentace, proč bylo zvoleno toto řešení. Ohledně případného uzavření ulice by mělo být dotazováno gymnázium, zda by nevznikly problémy se zásobováním. Ing. Liberda doplnil informaci, že v rámci obnovy komunikace byl stanoven dopravní režim, který byl schválen všemi dotčenými orgány. Doporučuje zvýšit dozor Městské policie. Dopravní značení „Pěší zóna“ jednoznačně upřednostňuje chodce před automobily, pro které je vjezd do prostoru vymezeném dopravními značkami, kromě výjimek, zakázán. Dále bylo konstatováno, že uvedená stavba byla realizována z dotačních prostředků a dosud nebyla ukončena udržitelnost projektu, tedy ani nelze zasahovat do změny organizace dopravy v dané lokalitě.

#### **Návrh na usnesení:**

Dopravní komise nedoporučuje radě města zadat oddělení majetku vybudování zábran pro průjezd pěší zónou a doporučuje zintenzivnit kontrolní činnost Městské policie v dané lokalitě.

*Hlasování:*

*Pro: 4      proti: 0      zdržel se: 0*

***Dopravní komise návrh přijala.***

#### **5. Dopravní studie Tyršova**

Pan Marek seznámil přítomné se situací na ul. Tyršova v souvislosti s rekonstrukcí inženýrských sítí. Na základě usnesení Rady města č. 3852 zadalo oddělení majetku projekční kanceláři AŽD Praha s.r.o. vypracování studie tak, aby řešilo konečnou podobu ul. Tyršova jak pro automobilový provoz, tak pro pěší i cyklistickou dopravu. Předložený návrh studie obsahoval např. zrušení levostranného chodníku směrem od města, kde jsou navržena parkovací stání v kombinaci s prvky zeleně, rozšíření pravostranného chodníku zpevněné plochy v jedné výškové úrovni. Stávající stožáry veřejného osvětlení by měly být nahrazeny svítidly LED. Stávající obrubníky budou znovu použity. O konečném povrchu chodníku není ještě rozhodnuto. Ing. Marcinov vyjádřil své

připomínky k návrhu, který dle jeho názoru je naprosto nedostatečný, obsahující mnoho nedostatků i chyb a nelze se k němu ani závazně vyjádřit. Pan Marek doplnil informaci, že společnost AGEL plánuje investiční záměr, jehož součástí je vybudování parkovišť pro zaměstnance i pro veřejnost, která se mají napojit na ul. Tyršovu. Investiční záměr závisí na rozhodnutí představenstva společnosti. Pokud budou finanční prostředky vyčleněny, měl by se záměr realizovat v roce 2019. Rozšířil by se počet parkovacích míst pro veřejnost i pro zaměstnance. Bylo navrženo přidat parkovací místa u mateřské školy. Znovu byla otevřena otázka obousměrného provozu mezi křižovatkou ul. Tyršova, Alšova, Na Úbočí a společností UNIMED s tím, že nebude ul. Tyršova směr mateřská škola zatěžována dopravou a automobily se budou vracet zpět do centra. Ing. Bc. Nepejchalová k této problematice uvedla, že projektant obousměrný provoz nedoporučuje. Tato varianta není přijatelná pro společnost AGEL z důvodu potencionálních dopravních komplikací v blízkosti příjmu pacientů – Ing. Marcinov tento argument z hlediska dopravního rozporoval a nesouhlasí s názorem projektanta, který nepředložil žádné možné varianty řešení. Ing. Macenauerová upozornila na to, že úpravy budou vyžadovat stavební povolení. Pan Kouřil upozornil na to, že je třeba počítat s umístěním kanalizačních vpustí před rekonstrukcí kanalizace. Umístění by měl projektant zapracovat do studie, nejpozději do začátku srpna 2018. Dále by mělo být známé umístění stožárů veřejného osvětlení. Místo obytné zóny se navrhuje „zóna 30“. Bylo dohodnuto operativní setkání s projektantem ohledně zapracování připomínek popsanych na zasedání. Ing. Bc. Nepejchalová uvedla, že oddělení majetku není spokojeno s pracovním návrhem studie, která neodpovídala zadání.

**Dopravní komise vzala tento bod na vědomí.**

## **6. Rozhledové poměry - Vodní**

Město Jeseník, oddělení majetku, obdrželo podnět studentů gymnázia na ul. Komenského ohledně špatných rozhledových poměrů při přecházení přes ul. Vodní do parčíku. Studenti navrhuji směrovou úpravu chodníku v parčíku, který se napojuje na ul. Vodní tak, aby místo pro přecházení bylo přehlednější, především pro chodce. Byla vedena diskuze. Ing. Marcinov se vyjádřil, že je to oprávněný podnět, který se již v minulosti řešil. Místo pro přecházení by se mělo řešit nejen s ohledem na zlepšení rozhledu, ale také v bezbariérovém řešení.

**Návrh na usnesení:**

Dopravní komise doporučuje radě města souhlasit s úpravou chodníků na obou stranách v místě pro přecházení na ul. Vodní.

*Hlasování:*

*Pro: 4      proti: 0      zdržel se: 0*

**Dopravní komise návrh přijala.**

## **7. Zeleň v rozhledových trojúhelnících**

ODSH upozornil na nevyhovující stav zeleně v rozhledových trojúhelnících křižovatek, konkrétně křižovatky místní komunikace ul. Husova se silnicí I/44 (ul. Bezručova); a výjezdu z autobusového nádraží na tutéž silnici (ul. Smetanova), zejména při odbočování vpravo. Ing. Marcinov vyjádřil názor, že není třeba tento problém předkládat na dopravní komisi, ale je nutné to řešit operativně mezi odborem dopravy a oddělením majetku. Touto problematikou se již DK v minulosti několikrát zabývala a bylo dohodnuto, že s ohledem na bezpečnost silničního provozu to bude řešeno pružně a bezodkladně mezi odbory či odděleními. Ing. Marcinov se velmi podívoval, že tak jednoduchá záležitost ani po několika letech nefunguje.

**Dopravní komise vzala tento bod na vědomí.**

## **8. Prodej části pozemku o výměře 40 m<sup>2</sup> z pozemkové parcely č. 2472 v k.ú. Jeseník**

Oddělení majetku předkládá k projednání žádost o prodej části pozemku na ul. Otakara Březiny sousedící s nemovitostmi ve vlastnictví žadatele. Jedná se o část pozemku u místní komunikace, v

žádosti se uvádí, že při velkých deštích zatéká voda z místní komunikace do domu žadatele. Dle geometrického nesouhlasí s prodejem části pozemku, který je nutno ponechat k zajištění pravidelné údržby místní komunikace a provést bezodkladně taková opatření, která zabrání zatékání vody z vozovky místní komunikace do domu a následné podmáčení soukromého objektu.

#### **Návrh na usnesení:**

Dopravní komise doporučuje schválit prodej části pozemku o výměře 44 m<sup>2</sup> z pozemkové parcely č. 2472/1 v k. ú. Jeseník.

*Hlasování:*

*Pro: 0      proti: 4      zdržel se: 0*

**Dopravní komise návrh nepřijala.**

#### **9.1. Odstraňování autovraků**

ODSH byl společně s Městským úřadem Jeseník, oddělením majetku, pověřen tajemníkem Městského úřadu Jeseník, JUDr. Liborem Látalem, řešením situace ve věci odstraňování vraků a obdobných dlouhodobě odstavených vozidel na komunikacích území města Jeseník. Ve většině případů se jedná o vozidla, která nespĺňují známky vraku dle platné legislativy. S ohledem na uvedené je možné tato vozidla odtáhnout pouze na základě nerespektování osazeného přechodného dopravního značení „zákaz stání + provádění prací na čištění komunikací/údržba apod.“ K uvedenému je nezbytné předchozí stanovení související přechodné úpravy provozu. Postup kodstraňování vozidel splňujících známky vraku je daný zákonem o pozemních komunikacích.

**Dopravní komise vzala tento bod na vědomí.**

#### **9.2. Jednání Sudetikus**

Ing. Liberda informoval přítomné s iniciativou společnosti Sudetikus ohledně problematických míst ve městě Jeseníku, která vycházejí z podnětu studentů gymnázium. Pan Marek seznámil přítomné s tím, že mluvil s ředitelem gymnázia a seznámil ho s postupem přípravy materiálů pro dopravní komisi. Konkrétní problematická místa s ohledem na dopravu budou řešena na následujících zasedáních DK.

**Dopravní komise vzala tento bod na vědomí.**

#### **9.3. Parkoviště u Vojenských léčebných lázní**

Na základě požadavku zástupců VLL ohledně vyklizení aut z plochy v blízkosti VLL se Ing. Marcinov dotazujeoval, jaká je současná situace. Ing. Bc. Nepejchalová sdělila, že byly provedeny kroky pro vydání stanovení pro potřebná dopravní značení. Bohužel ODSH nestihlo vydat stanovení dříve, proto se termín posunul.

**Dopravní komise vzala tento bod na vědomí.**

Termín dalšího plánovaného zasedání DK **je stanoven na 18. 9. 2018.**

Zapsal: Jiří Marek

Schválil: Ing. Milan Marcinov