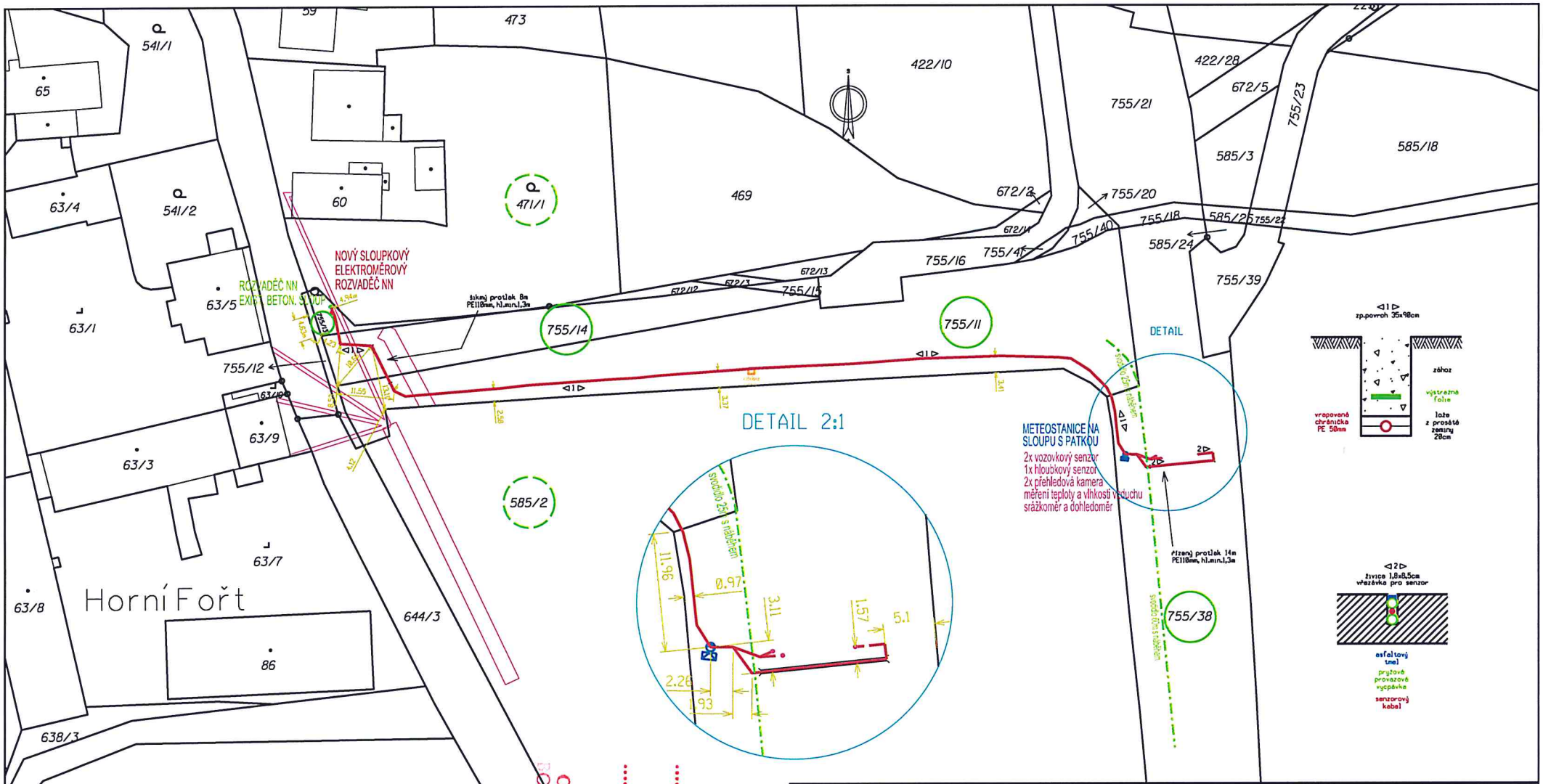

VED. PROJEKTANT - HIP:	Ing. Struhár Filip	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Struhár Filip	
VYPRACOVAL	Ing. Robert Amcha	
KONTROLOVAL	Ing. Marek Urban	
KRAJ, MěÚ, ObÚ	OLOMOUCKÝ, Jeseník, Dolní Fořt	
OBJEDNATEL, INVESTOR	ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC, správa OLOMOUC	

DOPRAVOPROJEKT OSTRAVA spol. s r.o.

NÁZEV AKCE: Rozšíření sítě meteostanic na I.třídách v Olomouckém kraji, Jeseník, silnice I/60 - Horní Fořt

NÁZEV OBJEKTU: Meteostanice + přípojka NN

NÁZEV VÝKRESU: **C03 - KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES**

DATUM	10/2017
FORMÁT	A3
MĚŘÍTKO	1:750
STUPEŇ	DPS
ZAK. ČÍSLO	OPR-2016-000760
Č. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU **C03**

UNIVERZÁLNÍ LEGENDA:

PROJEKT. TRASA - ZEMNÍ	ENERGETIKA VN	HDPE TRUBKA (TRUBIČKA)
PROJEKT. TRASA - VŘEZÁVKA	ENERGETIKA VVN	OPTIKA ZÁVĚS
PROJEKT. TRASA - NADZEMNÍ	KANALIZACE	OPTIKA ZEM
TELEFONNÍ KABEL	KANALIZACE DEŠŤOVÁ	ETHERNET ZÁVĚS
PLYNOVODNÍ POTRUBÍ VTL	ANTÉNÍ ROZVOD	ETHERNET ZEM
PLYNOVODNÍ POTRUBÍ STL	DRÁŽNÍ KABEL	CHRÁNIČKA PROTLAK
PLYNOVODNÍ POTRUBÍ NTL	PLYNOVOD	CHRÁNIČKA PŘEKOP
VODOVOD	ROPOVOD	CHRÁNIČKA EXISTUJÍCÍ
PITNÁ VODA	TEPLOVOD	ŽLAB
ENERGETIKA NN	HORKOVOD	CHRÁNIČKA OCELOVÁ
	PAROVOD	OZNAČENÍ DRUHU VÝKOPU

TANOVENO
4004 19706/2018
ZNAČKA
6. 2. 2018
DATUM
KRAJSKÝ ÚŘAD OLOMOUCKÉHO KRAJE
BOK DOPRAVY A SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ
PODPIS

Tento dokument je součástí systému TP online. Byl vytvořen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.

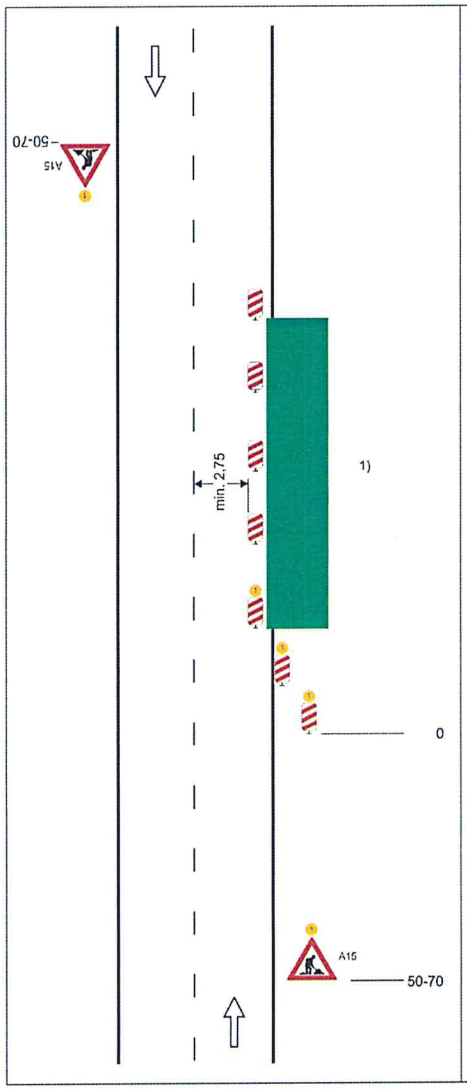

Schéma B/3

Standardní pracovní místo Zúžení jízdního pruhu.

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jedno-strannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) *užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/17 až B/20*

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

PODPIS

KRAJSKÝ ÚŘAD OLOMOUCKÉHO KRAJE
BOR DOPRAVY A SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ

ANOVENO
4 1970 / 2018
ZNAČKA
6. 2. 2018
DATUM

Tento dokument je součástí systému TP online. Byl vytvořen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.

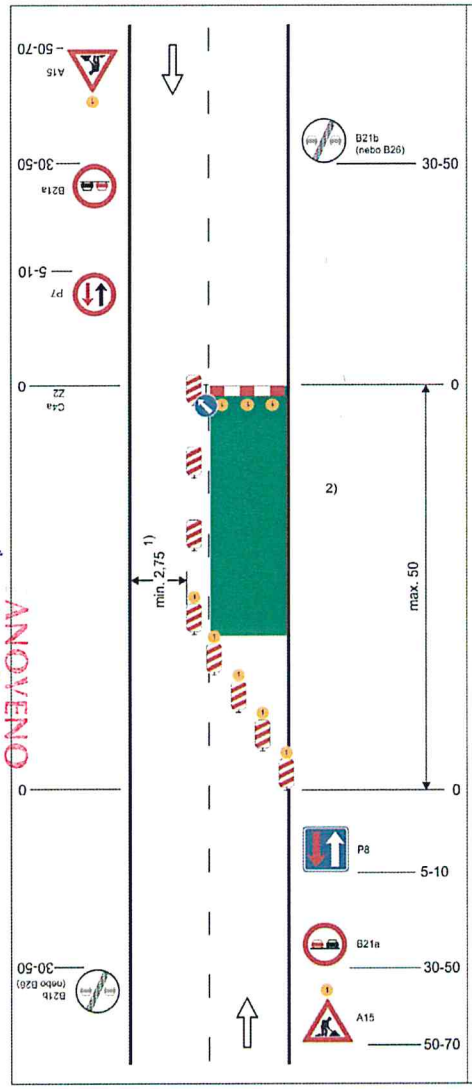

Schéma B/5.2

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. V případě úpravy přednosti v jízdě dopravními značkami.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

příčná uzávěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) *může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)*

2) *užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20*

vzdálenosti v metrech

Tento dokument je součástí systému TP online. Byl vytvořen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.

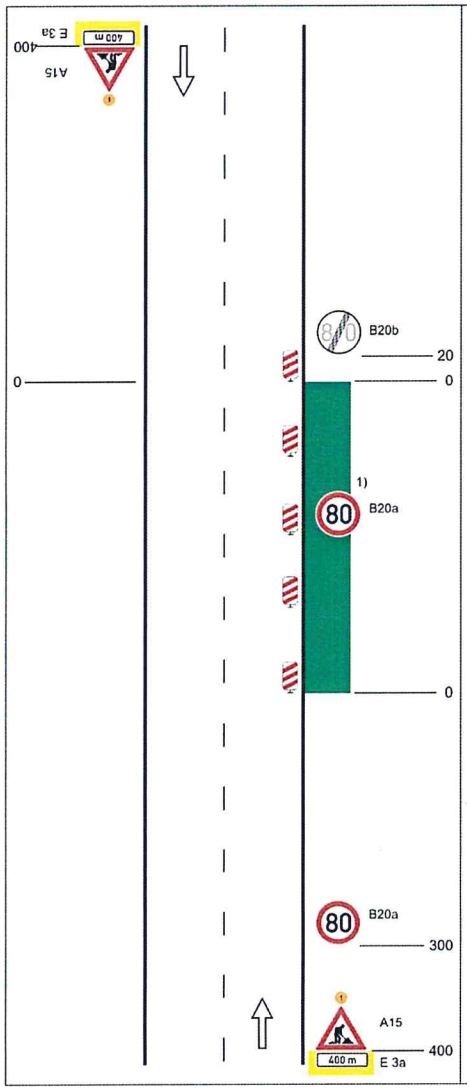

Schéma C/1

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením.

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami odstup max. 20 m

1) *opakování v případě podélné uzávěry delší než 300 m po 300 m - 500 m*

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

KRAJSKÝ ÚŘAD
OLOMOUCKÉHO KRAJE
BOR DOPRAVY A SILNIČNÍHO
HOSPODÁŘSTVÍ
PODPIS
DATUM
ZNAČKA
ANOVENO

Tento dokument je součástí systému TP online. Byl vytvořen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.

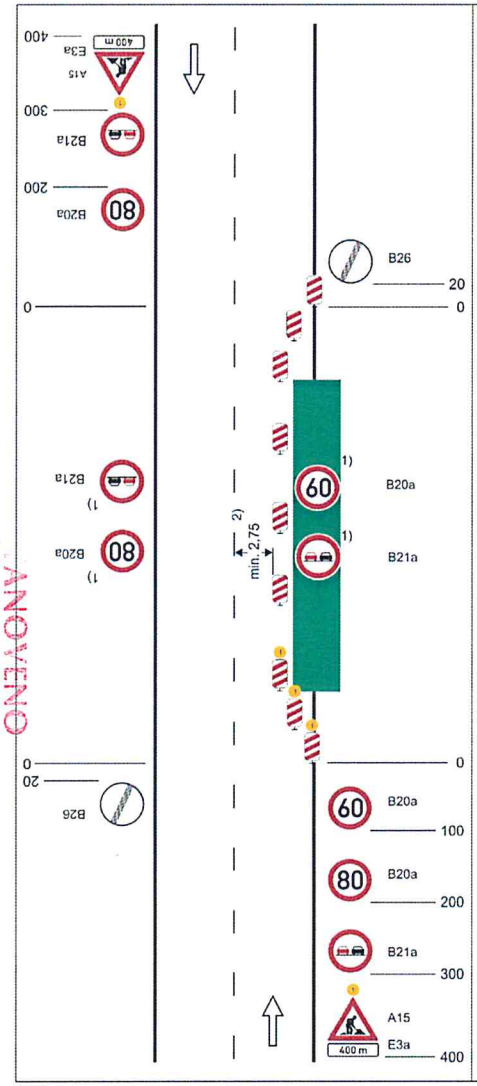

Schéma C/2

Standardní pracovní místo. Zúžení jízdního pruhu.

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

vymezení jízdních pruhů dopravními knoflíky (odstup 0,5-1 m), fólií nebo barvou doporučeno

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami odstup max. 20 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) *opakování v případě podélné uzávěry delší než 300 m po 300 m - 500 m*

2) *může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.2.2)*

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

Tento dokument je součástí systému TP online. Byl vytvořen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.

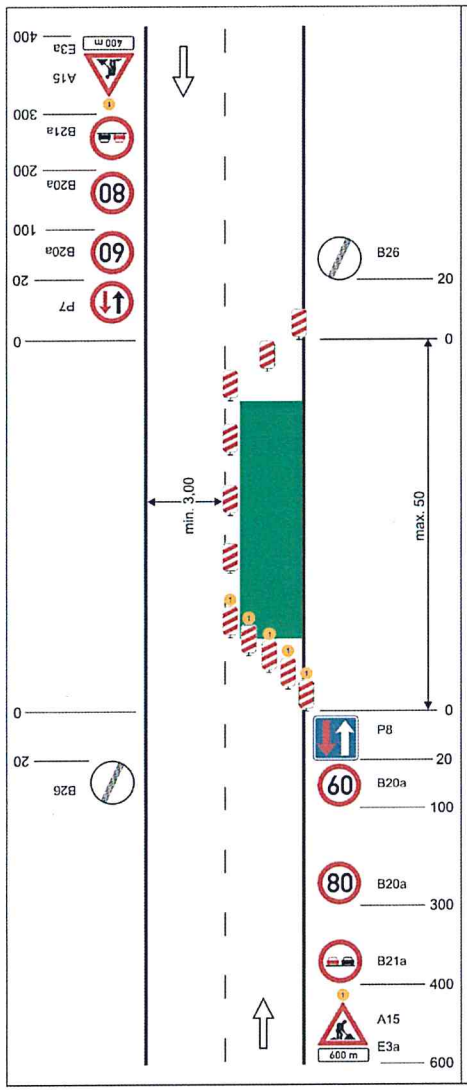

Schéma C/4

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. V případě místní úpravy přednosti v jízdě dopravními značkami.

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 20 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

SCHVÁLENO
KUOK 107661/2018
ZNAČKA
6. 2. 2018
DATUM
KRAJSKÝ ÚŘAD
OLOMOUCKÉHO KRAJE
ODBOR DOPRAVY A SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ
PODPIS