

Zápis ze 4. jednání Komise pro rozvoj města
ze dne 11.4.2019 konané v zasedací místnosti na radnici v Jeseníku

Přítomní: Rodan Hojgr (předseda komise)
Kamil Kavka (člen komise)
David Migal (člen komise)
Petr Muzikant (člen komise)
Tomáš Vlázlo (garant komise)
Jan Mrosek (tajemník komise)

Hosté: Václav Urban (2. místostarosta)
Sara Al-Wahaishi (městská architektka)
Monika Nepejchalová (vedoucí oddělení majetku)

Program:

- 1) Průmyslová zóna Za Podjezdem - nová pravidla pro hodnocení a výběr projektů (M. Nepejchalová)
- 2) Cyklo&Tourist Bus v Jeseníkách (D. Migal)

1) Průmyslová zóna Za Podjezdem - nová pravidla pro prodej pozemků (M. Nepejchalová)

M. Nepejchalová představila problematiku prodeje městských pozemků v průmyslové zóně, požadavky nových zájemců o pozemky v průmyslové zóně, možnost rozdělení pozemků a nová pravidla pro výběr projektů.

Na základě proběhlé diskuse komise doporučuje změnit navržená pravidla pro prodej pozemků a to takto: prodávat pozemky minimálně za odhadní cenu, tedy nedávat žádné slevy z ceny. Mezi základní kritéria pro akceptaci žádosti doporučuje předložení podnikatelského záměru, výši investice minimálně 2 mil. korun na 1.000 m², udržitelnost záměru 5 let a aby záměr nadměrně neprodukoval obtěžující exhalace a výrazně nezatěžoval životní prostředí.

Usnesení komise:

Komise pro rozvoj města nedoporučuje předložená nová pravidla pro prodej pozemků v průmyslové zóně Za Podjezdem dle návrhu oddělení majetku “PODMÍNKY PRODEJE POZEMKŮ V ZÓNĚ „ZA PODJEZDEM“ , NA OBDOBÍ LET 2019-2022”

HLASOVÁNÍ KOMISE: PRO: 4 PROTI: 0 ZDRŽEL SE: 0

Komise schválila usnesení.

2) Cyklobusy/Turistbusy: Jeseník-Glucholazy-Jeseník-Šumperk-Staré Město (D. Migal)

V zimní sezóně 2019 byly provozovány **Skibusy** J-SCR (Jeseníky-Sdružení cestovního ruchu). Provoz probíhal od ledna 2019 během 28 dní, využilo jej cca 800 lidí (trasa Lipová-Jeseník-ČHS-Kouty), linky nebyly zavedeny do jízdního řádu. probíhají jednání s Olomouckým krajem o možnosti částečného dofinancování, na další sezonu se jedná o zavedení skibusu mezi běžné linky v jízdním řádu. V letošním roce šlo o pilotní projekt, v dalších letech se předpokládá výraznější nárůst vytíženosti linek. Obecným cílem projektu je kromě zkvalitnění služeb pro turisty také odlehčení přetížených lokalit ČHS, Koutů, kde nestačí kapacitně parkoviště, které poté negativně ovlivňují také standardní dopravu mezi Jeseníkem a Šumperkem (kolony při čekání na vjezd na parkoviště, které brzdí dopravu).

Nový projekt **Cyklo&Tourist Bus J-SCR** je zaměřen na letní sezónu. Cyklobus bude jezdit od poloviny června do poloviny září, celkové náklady činí 320 tis., odhadovaná celková ztráta 205 tis. Kč. Ztráta by měla být pokryta příspěvkem Olomouckého kraje a příspěvky obcí. Dlouhodobě tato služba pro turisty a také pro místní chybí na této trase. Trasa Jeseník - Hanušovice přes Ramzovou je pokryta vlaky. Veřejná doprava z Jeseníku do Šumperka přes ČHS neumožňuje hromadný převoz kol, spojení mezi Glucholazy a Zlatými Horami neexistuje vůbec.

Usnesení komise:

Komise pro rozvoj města doporučuje finančně podpořit projekt Cyklo&Tourist Bus J-SCR v sezóně 2019.

HLASOVÁNÍ KOMISE: PRO: 4 PROTI: 0 ZDRŽEL SE: 0

Komise schválila usnesení.

Příští jednání komise:

23.5. 2019, 16:00 hod, zasedací místnost na radnici

Další plánované termíny jednání komise (čtvrtek, 16 hod.): 26.9./7.11./19.12.

Zapsal: Jan Mrosek

Ověřil: Rodan Hojgr