

Zápis č. 9

zasedání dopravní komise dne 10. 12. 2019 ve 14:30 hod.
(Městský úřad Jeseník, Karla Čapka 1147/10, 5. podlaží, místnost č. 531A)

Přítomni:

členové: Ing. Milan Marcinov, Petr Baršč, Tomáš Baťa, Ladislav Frgál, Ing. Jiří Vedra

garant komise: Ing. Václav Urban

tajemník komise: Ing. Katarína Macenauerová

hosté: Ing. Josef Liberda, Ing. arch. Sara Al-Wahaishi, Jiří Marek

omluveni: -

Program:

1. Zahájení

Předseda dopravní komise (dále jen „DK“) Ing. Marcinov přivítal přítomné hosty, členy DK a konstatoval, že zasedání DK je usnášeníschopné – přítomných 5 členů DK. Tímto zahájil jednání.

2. Kontrola úkolů

2.1. Kontrola úkolů vyplývajících ze zasedání DK 07/2019:

- Rada města Jeseník (dále jen „RM“) na svém 32. zasedání konaném dne 04.11.2019 usnesením:
 - č. 1034 bere na vědomí zápis z dopravní komise č. 7 konané dne 04.09.2019

2.2. Kontrola úkolů vyplývajících ze zasedání DK 08/2019:

- RM na svém 34. zasedání konaném dne 02.12.2019 usnesením:
 - č. 1141 bere na vědomí zápis z dopravní komise č. 8 konané dne 23.10.2019
 - č. 1142 souhlasí s provedením úpravy provozu na MK Boženy Němcové dle navrženého situačního plánu VDZ, to je instalovat před křižovatkou s ul. Křížkovského VDZ č. 12c „Zákaz zastavení“
 - č. 1143 souhlasí s pokračováním přípravy záměru technické vybavenosti v lokalitě ul. Raisova dle projektové dokumentace pro stavební povolení, která zahrnuje rodinné a bytové domy, obousměrnou jednopruhovou komunikaci s výhybnami a rozšíření v jejich parametrech
- Rozšíření parkování na ulici Nerudova: Jiří Marek, referent z oddělení majetku (dále jen „OM“), podal informaci, že projektová dokumentace je nadále v řešení, zpracováváno cca z 50%. DK bude předloženo po konečném zpracování.
- VDZ na MK MK Boženy Němcové: viz. výše/34. zasedání RM, usnesení č. 1142
- Technická vybavenost v lokalitě ul. Raisova: viz. výše/34. zasedání RM, usnesení č. 1143
- Organizace dopravy u hotelu Praděd: Ing. Urban informoval, že na posledním výrobním výboru byly předloženy 4 varianty možného řešení. Konkrétně 1. varianta – průsečná křižovatka s demolicí objektu č.p. 822/1, 2. varianta – oddálení křižovatek, 3. varianta – vybudování kruhového objezdu, 4. varianta – ztížení průjezdu ul. Poštovní. Samotná studie jako nejefektivnější řešení vyhodnotila kruhový objezd, a to i s ohledem na soulad s územním plánem města. Studie bude doplněna o 3D pohled, zahrnuta bude i úprava navazujících zelených ploch. Poté bude předloženo DK.

3. Umístění dopravní značky IP11e Parkoviště stání na chodníku podélné na ulici Zeyerova a Tkalcovská

Návrh předložil p. Ladislav Frgál, Jedná se o umístění dopravní značky IP11e Parkoviště stání na chodníku podélné, vlevo ve směru jízdy na ulici Zeyerova za vjezdem na pozemek k domu č. 453/12 po křižovatku ulic Tkalcovská – Vančurova. Důvodem je problém s parkováním a záměr přesunout parkující vozidla ze zatravněné plochy na protější plochu zpevněnou, kde je snížený chodník.

DK předložený návrh prodiskutovala s ohledem na šířkové uspořádání komunikace, možnosti parkování s ohledem na stanovený režim obytné zóny v dotčené lokalitě, pohyb chodců i předpokládané úpravy navazujících ploch.

Návrh na usnesení:

Dopravní komise doporučuje Radě města umístění dopravní značky IP11e Parkoviště stání na chodníku podélně na ulici Zeyerova a Tkalcovská.

Hlasování:

Pro: 0 proti: 3 zdržel se: 2

Dopravní komise návrh nepřijala.

4. Plánovaná výstavba technické vybavenosti - dopravní infrastruktury pro budoucí rodinné domy v lokalitě Nová II

OM, jako budoucí vlastník, předložilo plánovaný záměr investora p. K. Prášila, který v lokalitě prostoru ul. Nová II plánuje vybudovat infrastrukturu pro budoucí 4 RD. Dopravní infrastruktura zahrnuje vybudování veřejné jednopruhové obousměrné komunikace šířky 3,5 m vč. napojení jednotlivých nemovitostí, 4 kolmá parkovací stání (z toho 1 stání vyhrazené) a obratiště ze zatravněovací dlažby. Komunikace bude napojena na ul. Nová. Součástí bude zpevněná plocha pro kontejnery na separovaný odpad, komunikace pro pěší není plánována. Odvodnění komunikace a zpevněných ploch je navrženo způsobem vsaku. Šířka veřejného prostoru je 8.0 – 8.5m. Záměrem investora je převod budované dopravní infrastruktury do majetku města, řešeno bude uzavřením příslušné smlouvy před realizací.

DK předložený návrh prodiskutovala, uvaženo bylo také současný stav (soukromé pozemky, komunikace) i další případná zástavba.

DK upozornila na nesoulad hodnot uvedených v situaci a příčných řezech, dále, že připojení navržené komunikace k ul. Nová není zpracováno v odpovídajících parametrech, zejména co se týká rozhledových poměrů, odstupů od oplocení (výhybna 0,44m), také nejsou uvedeny veškeré šířkové parametry, odstupy od oplocení nejsou dostatečné, v místech zapuštěného obrubníku chybí nezpevněná krajnice. Současně vyslovila pochybnost o správnosti uvedených obalových křivek.

DK upozornila na možnou vysokou hladinu spodní vody (1m pod povrchem), přičemž navržené řešení uvažuje se zasakováním v hloubce 2,5m.

Závěrem DK uvedla, že požaduje doložit:

- a) bezpečné vyhýbání vozidel v připojení navržené komunikace k ul. Nová
- b) dostatečné odstupy komunikace, včetně všech bodů výhybny, od oplocení
- c) prokazující obalové křivky
- d) hydrogeologický posudek – hladina spodní vody a navazující návrh odvodnění (možnost zásaků)

Návrh na usnesení:

Dopravní komise při vyřešení a doložení výše uvedeného souhlasí s navrženým řešením dopravní infrastruktury investora p. Kamila Prášila z pohledu města jako budoucího vlastníka.

Hlasování:

Pro: 5 proti: 0 zdržel se: 0

Dopravní komise návrh přijala.

5. Obecně závazná vyhláška č. 6/2019

Bod přednesl Ing. Liberda, vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství. Sdělil, že z důvodu legislativních změn byla odborem dopravy a silničního hospodářství upravena stávající OZV č. 6/2010 o místním poplatku za povolení k vjezdu s motorovým vozidlem do vybraných míst a částí města, a to jako návrh OZV č. 6/2019. V tomto návrhu zůstávají v předmětu poplatku stejná vybraná místa, upřesňuje se ohlašovací povinnost, zvyšují se sazby poplatků, zpřesňuje se osvobození osob a navrhuje se přidat do výčtu osvobozených osob další osoby a subjekty, které jsou osvobozené od poplatku již v současných OZV č. 6/2010 a č. 2/2015. Návrh nové vyhlášky byl zpracován dle metodického vzoru Ministerstva vnitra, v platnost by měla OZV vstoupit od 01.01.2020. Ing. Liberda sdělil, že dnešního dne byly zapracovány i poskytnuté připomínky MV a doplnil, že OZV má spíše charakter regulační a

svým způsobem omezuje vjezd vozidel do vybraných lokalit a upřednostňuje vozidla osob žijících v daných lokalitách a vlastníky nemovitostí ve vybraných místech.

RM na svém 34. zasedání dne 2.12.2019 usnesením č. 1096 doporučuje zastupitelstvu města Jeseníku vydat OZV města Jeseník č. 6/2019 o místním poplatku za povolení k vjezdu s motorovým vozidlem do vybraných míst a části města.

DK s ohledem na výše popsané (již schváleno Radou města) bere předloženou informaci pouze na vědomí.

6. Vyhrazené parkování pro obyvatele domu č.p. 1237 ul. Palackého

OM předložilo žádost majitele domu č.p. 1237 o projednání zřízení parkování pro 5 vozidel obyvatelů tohoto domu. Parkování by se nacházelo na pozemku parc. č. 2428/9 v k.ú. Jeseník na komunikaci ve vlastnictví města Jeseník. Stání jsou navržena 2 ks s podélným řazením, 3 ks s řazením šikmým; podélná stání jako vyhrazená.

DK předložený návrh projednala zejména s ohledem na podmínky, za kterých bývá OM umožněno vyhradit stání na místních komunikacích, i na existenci blízkého parkoviště, jehož kapacita nebývá naplněna. Uvážena byla také skutečnost, že dotčené místo se nachází v ochranném pásmu kulturní památky objektu Vodní tvrz. DK byla také vyslovena úvaha na případné zvýšení poplatku za vyhrazené stání. Závěrem DK uvedla, že k vyhrazení stání musí být důvod, obecně, jako poradní orgán RM, vyhrazené stání na místních komunikacích nepodporuje.

Návrh na usnesení:

Dopravní komise doporučuje radě města souhlasit s vyhrazením dvou parkovacích míst před domem č.p. 1237 na ul. Palackého v Jeseníku pro potřeby jejich obyvatelů.

Hlasování:

Pro: 0 proti: 5 zdržel se: 0

Dopravní komise návrh nepřijala.

7. Studie umístění chodníku na ul. Šumperská - doplnění

OM předložilo doplněný návrh studie umístění chodníku na ul. Šumperská, který byl projednán na zasedání DK dne 6.5.2019. Předloženy byly 2 varianty, a to varianta, kdy chodník kopíruje zed' a prochází kolem ní v šířce 2,0 m, a druhá varianta, kdy je hrana chodníku paralelní s osou přilehlé silnice I/44 a ke zdi se chodník rozšiřuje.

DK předložený návrh prodiskutovala. Poté bylo k němu sděleno, že požadováno bylo zpracovat studii, která by prokázala, zda je možné v místě umístit chodník bez zásahu do stávající zdi. Mělo být zpracováno:

1. stávající stav, parametry pozemní komunikace podle podmínek Ředitelství silnic a dálnic a Krajského úřadu Olomouckého kraje, co je možné bez zásahu do stávající zdi
2. návrh chodníku dle požadavků ČSN
3. demolice zdi a chodník komfortních parametrů

Členové DK konstatovali, že zpracovatel projektové dokumentace vůbec nesplnil zadání a také časové plnění ze strany projektanta vůbec neodpovídá příslušné objednavce a rozsahu předložené studie.

Návrh na usnesení:

Dopravní komise navrhuje radě města souhlasit s přípravou dalších stupňů projektové dokumentace v koordinaci se správcem komunikace I/44 Ředitelství silnic a dálnic.

Hlasování:

Pro: 0 proti: 5 zdržel se: 0

Dopravní komise návrh nepřijala.

8. Různé

8.1 Úprava režimu parkování na horním parkovišti u budovy IPOS

Návrh podal PharmDr. Rodan Hojgr, který písemně poskytl vyjádření: „V letošním roce bylo vybudováno spodní parkoviště pod budovou IPOS, kde je bezplatné parkování. Toto parkoviště pomáhá řešit dopravní situaci a parkování v části ul. Havlíčkova, které byla přetížena provozem a parkováním v souvislosti s umístěním úřadů MÚ a státních institucí v budově IPOS. Nicméně stále dochází k zvýšenému parkování v této ulici v úředních dnech. Ověřil jsem, že v těchto situacích je spodní parkoviště téměř zaplněno, ale horní parkoviště je poloprázdné, což je zřejmě způsobeno tím, že na horním parkovišti zůstalo placené parkování z doby, kdy spodní parkoviště ještě neexistovalo. Pro zlepšení dopravní situace v ul. Havlíčkova proto navrhuji upravit podmínky parkování na horním parkovišti u budovy IPOS stejně, jako je tomu na spodním parkovišti, tedy na bezplatné“.

K návrhu byla tajemnicí komise pořízena fotodokumentace vytíženosti „horního parkoviště u budovy IPOS“, která byla pořizována v průběhu měsíce listopad. Z této fotodokumentace vyplývá, že v průběhu dnů pondělí a středa je na parkovišti volná kapacita cca 20%, v úterý, čtvrtek a pátek cca 46%. Celková kapacita parkoviště přístupná občanům je 43 míst. Na parkovišti je také 6 míst vyhrazených (z toho 2 pro městský úřad a 4 pro úřad práce), tyto nebyly při výpočtu vytíženosti kapacity parkoviště uvažovány.

DK návrh prodiskutovala zejména s ohledem na požadavek zajistit občanům vždy možnost zaparkovat přímo u budovy městského úřadu.

Návrh na usnesení:

Dopravní komise navrhuje radě města upravit podmínky parkování na horním parkovišti u budovy IPOS stejně, jako je tomu na spodním parkovišti, tedy na bezplatné.

Hlasování:

Pro: 0 proti: 5 zdržel se: 0

Dopravní komise návrh nepřijala.

8.2 Návrh termínu pro zasedání DK (1. pololetí 2020)

Pro zasedání DK byly pro 1. pololetí 2020 po dohodě zvoleny termíny: 21.01. (úterý), 30.03. (pondělí), 04.05. (pondělí), 09.06 (úterý), vždy od 15:00hod. v zasedací místnosti budovy městského úřadu na ul. Karla Čapka 1147/10, v místnosti 531A v 5. podlaží.

Termín dalšího plánovaného zasedání DK je stanoven na 21. 01. 2020 (úterý) od 15:00 hod.

Zapsal: Macenauerová

Schválil: Marcinov