

Zápis č. 11

zasedání dopravní komise dne 04. 05. 2020 v 15:00 hod.
(Městský úřad Jeseník, Karla Čapka 1147/10, 5. podlaží, místnost č. 531A)

Přítomni:

členové: Ing. Milan Marcinov, Petr Baršč, Bc. Tomáš Baťa, Ladislav Frgál, Ing. Jiří Vedra

garant komise: Ing. Václav Urban

tajemník komise: Ing. Katarína Macenauerová

hosté: Ing. Kateřina Ivanová

omluveni: -

Program:

1. Zahájení

Předseda dopravní komise (dále jen „DK“) Ing. Marcinov přivítal přítomného hosta, členy DK a konstatoval, že zasedání DK je usnášeníschopné – přítomných 5 členů DK. Tímto zahájil jednání.

2. Kontrola úkolů

2.1. Kontrola úkolů vyplývajících ze zasedání DK 09/2019:

- Rada města Jeseník (dále jen „RM“) na svém 39. zasedání konaném dne 27.01.2019 usnesením:
 - č. 1245 bere na vědomí zápis z dopravní komise č. 9 konané dne 10.12.2019
 - č. 1246 ukládá oddělení majetku vyzvat investora plánované výstavby technické vybavenosti – dopravní infrastruktury pro budoucí rodinné domy v lokalitě Nová II k doplnění plánovaného záměru výstavby v souladu s požadavky Dopravní komise Rady města Jeseníku, které jsou uvedeny v zápise z jejího 9. zasedání ze dne 10.12.2019 pod bodem 4.

2.2. Kontrola úkolů vyplývajících ze zasedání DK 10/2020:

- RM na svém 40. zasedání konaném dne 10.02.2020 usnesením:
 - č. 1281 bere na vědomí zápis z dopravní komise č. 10 konané dne 21.01.2020
 - č. 1282 nesouhlasí s vyhrazením 1-2 parkovacích míst na ul. Školní v Jeseníku na dobu cca 1 roku z důvodu rekonstrukce stávajících parkovacích míst pro pana T. J.
- VDZ na MK MK Boženy Němcové: žádost o stanovení značení již byla u příslušného odboru podána.
- Organizace dopravy u hotelu Praděd: Ing. Urban informoval, že na základě požadavku předsedy komise pro rozvoj města bude související projednáno na zasedání této komise, členové DK budou přizváni k účasti. Doplnil, že varianta světelné signalizace v místě křižovatky bude doplněna, a také, že s ohledem na stanovení jiných priorit již nebudou po zbytek současného volebního období v této věci vynakládány další finanční prostředky.

3. Zvýšení bezpečnosti silničního provozu na ul. Dittersdorfova

Návrh představila Ing. Macenauerová a doplnil Ing. V. Urban. Jedná se o podnět občanů na nebezpečné přecházení přes přechod pro chodce na ul. Dittersdorfova (od Vodní tvrze k Jesence). Ze sdělení projektanta Ing. Hvoreckého, vydaného na základě požadavku Oddělení majetku (dále jen „OM“), vyplynulo, že ve směru od ul. Poštovní není v místě zajištěna odpovídající rozhledová vzdálenost ani potřebná rozlišitelnost přechodu.

DK věc prodiskutovala s ohledem na možnosti úprav, využívání veřejností, předpoklad dodržování dopravních předpisů i parametry komunikace v dotčené lokalitě, a také skutečnost, že se jedná o stávající přechod pro chodce, označen příslušným svislým i vodorovným dopravním značením, s odpovídajícími bezbariérovými úpravami a osvětlením, v místě chráněné kulturní památky České republiky. V potaz byly vzaty také výškové parametry zídky v místě a to, že blízká plechová budka brání v rozhledu pouze bodově. Současně byl prodiskutován přechod pro chodce u mateřské školy a v

křižovatce s ul. Poštovní, oba na možnosti úprav, využití veřejností i případné vytvoření místa pro přecházení.

Návrh na usnesení č. 1:

Dopravní komise doporučuje radě města osadit na ul. Dittersdorfova svislé dopravní značení B20a Nejvyšší dovolená rychlost (30km/h).

Hlasování:

Nehlasováno. Řešení ul. Dittersdorfova má v plánu na svém zasedání projednat i komise pro rozvoj města s ohledem na možné zklidnění. DK považuje za vhodné řešení této lokality komplexně.

Návrh na usnesení č.2:

Dopravní komise doporučuje radě města zrušit přechod pro chodce v křižovatce ul. Dittersdorfova s ul. Poštovní.

Hlasování:

Pro: 5 proti: 0 zdržel se: 0

Dopravní komise návrh na usnesení č. 2 přijala.

4. Umístění dopravní značky IP11c Parkoviště podélné stání na ulici Zeyero-va a Tkalcovská, doplněno vyznačením parkovacího pruhu

Návrh umístění dopravní značky IP11c Parkoviště podélné stání, vlevo ve směru jízdy na ulici Zeyero-va naproti domu č. 656/10 po křižovatku ulic Tkalcovská – Vančurova přednesl p. Frgál.

DK věc prodiskutovala s ohledem na proměnné šířkové parametry dotčených komunikací, potřebné parametry ploch pro parkování, které jsou nedostatečné a neumožňují vytvoření podélného stání s ohledem na nedostatečnou šířku stávající vozovky místní komunikace od objektu č.p. 1129/13 (bývalá prodejna kobereců). A dále byla zmíněna hustota silničního provozu v místě a nezbytnost zachovat oddělený prostor pro pěší.

Návrh na usnesení:

Dopravní komise doporučuje Radě města umístění dopravní značky IP11c Parkoviště podélné stání s doplněním vyznačení parkovacího pruhu na ulici Zeyero-va a Tkalcovská.

Hlasování:

Pro: 1 proti: 3 zdržel se: 1

Dopravní komise návrh nepřijala.

5. Výstavba 2 bytových domů, ul. Bezručova – dopravní napojení

Návrh představil Ing. Marcinov. Jedná se o realizaci výstavby dvou bytových domů s parkovištěm pro 19 osobních vozidel s připojením v místě stávajícího sjezdu k silnici I/44 ul. Bezručova (vlastnictví ŘSD). Z důvodu rozšíření stávajícího sjezdu bude nutno v délce cca 25m upravit také stávající chodník v majetku města. Povolení úpravy připojení k ul. Bezručova bylo odsouhlaseno dotčenými orgány i vlastníkem jmenované silnice.

DK věc prodiskutovala s ohledem na dotčení zájmů města, intenzitu silničního provozu i následný provoz a údržbu stavby. Poté upozornila na nedostatky a závady předložené projektové dokumentace, zejména nesprávný výpočet parkovacích stání (výrazně nižší počet než je požadováno), nesplnění vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, a také nevyhovující skladbu navržených komunikací.

Dopravní komise bere informaci na vědomí.

6. Výstavba čerpací stanice PHM, Za Podjezdem – dopravní řešení

Návrh představil Ing. Marcinov. Jedná se o připravovanou výstavbu čerpací stanice PHM v prostoru ul. Za Podjezdem, a to v místě stávající tenisové haly, která bude odstraněna. Nová čerpací stanice zahrnuje kiosek, mycí linku + ruční mytí, dobíjecí stanici elektromobilů, přestřešení výdejní plochy a zpevněné plochy ČS včetně vjezdu a výjezdu a zřízení parkoviště pro osobní automobily v počtu 16 stání.

Upravená projektová dokumentace v místě příjezdu z místní komunikace na ČS PHM už plně respektuje již dříve povolenou stavbu požární zbrojnice.

Dopravní komise bere informaci na vědomí.

7. Spojení ulic Poštovní, Dittersdorfova a Smetanova pro cyklodopravu

8. Cyklopruh v ulici Smetanova/Bezručova

Návrhy představil Ing. Urban. Jedná se o řešení situace pro cyklodopravu, a to u kina Pohoda (spojení ulic Poštovní/Dittersdorfova, Smetanova, autobusové nádraží), a v ulici Smetanova, resp. Bezručova, v úseku mezi mostem u kina Pohoda a Ovčím mostem.

DK věc prodiskutovala s ohledem na dotčenou lokalitu, zejména ul. Bezručova, která je silnicí I. třídy a průtahem města, souběh této komunikace s ulicí vedenou parkem, a také na potřebu řešit problematiku cyklodopravy komplexně, v návaznosti na ostatní lokality města, na celém jeho území. Tato problematika má být rovněž řešena na zasedání komise pro rozvoj města.

Návrh na usnesení:

Dopravní komise navrhuje Radě města zahájit jednání s Ředitelstvím silnic a dálnic ČR a dalšími dotčenými subjekty o zřízení pruhu pro cyklistickou dopravu v ulici Smetanova a Bezručova, v úseku mezi mostem u kina Pohoda a Ovčím mostem.

Hlasování:

Nehlasováno. DK považuje za vhodné s ohledem na výše uvedené, řešit komplexně tuto lokalitu i dle výsledku projednání s komisí pro rozvoj města.

Termín dalšího plánovaného zasedání DK je stanoven na 09. 06. 2020 od 15:00 hod.

Zapsal: Macenauerová

Schválil: Marcinov