

Zápis č. 23

zasedání dopravní komise dne 04.05. 2022 od 15:00 hod.
(Městský úřad Jeseník, Karla Čapka 1147/10, 5. podlaží, místnost č. 531A)

Přítomni:

členové: Ing. Milan Marcinov, Bc. Tomáš Baťa, Petr Baršč, Ing. Jiří Vedra, Ladislav Frgál

garant: Ing. Václav Urban

tajemník komise: Ing. Katarína Macenauerová

hosté: Ing. Kateřina Ivanová, Ing. Bc. Monika Orlová, Ing. Jiří Uher (přítomen projednání bodu č. 3, 7 a 8)

Program:

1. Zahájení

Předseda dopravní komise (dále jen „DK“) Ing. Marcinov přivítal přítomné a konstatoval, že zasedání DK je usnášeníschopné. Tímto zahájil jednání.

2. Kontrola úkolů

Kontrola úkolů vyplývajících z 21. a 22. zasedání DK, provedeném v roce 2022:

- Rada města Jeseník (dále jen „RM“) na svém 112. zasedání konaném dne 28. 02. 2022 usnesením č.
 - 3179 bere na vědomí zápis z 21. zasedání dopravní komise, konaného dne 13. 12. 2021
 - 3180 souhlasí se zpracováním projektové dokumentace pro zklidnění dopravy na ul. Dittersdorfova
 - 3181 souhlasí s povolení zvláštního užívání na vyhrazení 1 parkovacího místa pro vozidlo RZ 7M0 1671 pro držitele průkazu ZTP/P na ulici Zeyerova v Jeseníku na dobu určitou do 31.12.2022
- RM na svém 116. zasedání konaném dne 12. 04. 2022 usnesením č.
 - 3259 bere na vědomí zápis z dopravní komise č. 22 konané dne 16. 02. 2022
 - 3260 souhlasí s prodloužením povolení zvláštního užívání na vyhrazení 1 parkovacího místa pro konkrétní vozidlo RZ 6M4 8374 na ulici Zeyerova v Jeseníku na dobu určitou do 31.12.2022
 - 3261 nevyhovuje žádosti pana P. H. o změnu dopravního značení na ul. Nerudova a Dobrovského
 - 3262 nesouhlasí s úpravou provozu v lokalitě vymezené ul. Nerudova a Zlatá stezka na jednosměrný ve směru od ul. Husova po ul. Nerudova a ul. Zlatá stezka zpět na ul. Husova, a to v úseku od křižovatky ul. Nerudova s ul. Nerudova za objektem č.p. 1221 po křižovatku ul. Zlatá stezka s ul. Husova
 - 3263 bere na vědomí informaci o přípravu záměru „Zastavovací studie lokality Kalvodova, Jeseník“
- Dle sdělení Oddělení majetku (dále jen „OM“) byl bod 3. Návrh na umístění okružní křižovatky v místě styku ul. Vodní, Gogolova a Tyršova, projednán na 22. zasedání, RM předložen, tato ale požadovala poskytnutí projektové dokumentace od Ing. Hvoreckého. Bod byl tedy ze zasedání RM stažen.

Požadovanou dokumentaci poskytl Ing. Marcinov na 23. zasedání DK, kterou také předal na OM.

3. Návrh na umístění zákazů stání pro vozidla kategorie N1 na sídlištích

OM předložilo k projednání návrh na umístění zákazů stání pro vozidla kategorie N1 na sídlištích v Jeseníku. Sdělilo, že tato vozidla jsou většinou firemní, velkých rozměrů a zabírají parkovací místa rezidentům, kterých je na našich sídlištích i tak velký nedostatek. Často se stává, že jedna bytová jednotka zabírá i více než 2-3 parkovací místa. Vozidla kategorie N1 by byla ze sídlišť vymístěna a parkování pro bydlící by mohlo být dostupnější a jednodušší. Je však otázkou, zda situaci řešit značkami zónovými či umístit DZ na jednotlivých parkovištích. Zákaz navrhujeme pouze noční.

DK návrh prodiskutovala s ohledem na související aspekty. Konkrétně možné vlastnictví vozidel N1 nejen podnikajícími, ale i soukromými osobami, přičemž se jedná o široký okruh vozidel ~~mj. osobních~~ v neznámém počtu. Dále s množstvím lokalit, vyžadujících omezení parkování, a také potřebu alternativy pro parkování uvedených vozidel.

OM bod předložila „na vědomí“. Projednán bude po doplnění nezbytných údajů, mj. určení parametrů k výběru lokalit k omezení parkování vozidel N1.

Dopravní komise bere na vědomí.

4. Žádost o prodloužení povolení vyhrazeného parkovacího místa pro držitele ZTP na ul. Klicperova

OM předložilo k projednání žádost paní MUDr. Štrasličkové o prodloužení povolení zvláštního užívání - vyhrazené parkovací místo pro držitele ZTP na stávajícím parkovišti, pozemek p.č. 2289/2, k.ú. Jeseník, ul. Klicperova. Při místním šetření bylo dohodnuto, že dojde k posunu stávajícího značení, které je umístěno spíše za kontejnery než u krajního místa. Prodloužení je požadováno do 31.12.2024. V lokalitě je v současné době chystána další etapa revitalizace, která by měla započít v létě. V průběhu stavby bude pravděpodobně parkování zcela znemožněno, probíhá ověřování na OI.

DK návrh prodiskutovala s ohledem na požadavky platných právních předpisů, zejména nutnost přímého přístupu na chodník z vyhrazeného stání, a také s ohledem na plánované provedení stavby „revitalizace sídliště“.

Návrh na usnesení:

Dopravní komise nedoporučuje radě města souhlasit s prodloužením vyhrazeného parkovacího místa pro držitele ZTP a vozidlo s RZ 1M8 6159 na ulici Klicperova v Jeseníku do 31.12.2024, a to s ohledem na provádění stavby „revitalizace sídliště“.

Hlasování:

Pro: 5 proti: 0 zdržel se: 0

Dopravní komise návrh přijala.

5. Žádost o prodloužení povolení vyhrazeného parkovacího místa pro držitele ZTP na ul. Lipovská

Jedná se o žádost pana Mecnera o prodloužení povolení zvláštního užívání - vyhrazené parkovací místo pro držitele ZTP na stávajícím parkovišti, do 31.12.2024. V místě je v současnosti umístěno jako krajní stání vyhrazené parkování pro ZTP obecně, vedlejší pro konkrétní RZ.

Navržený bod byl OM stažen.

Dopravní komise bere na vědomí.

6. Žádost o prodloužení povolení zvláštního užívání komunikace - vyhrazené parkovací stání pro držitele průkazu ZTP na ul. Palackého

OM předložilo k projednání žádost paní Mgr. Petry Jeřábkové, Jeseník o prodloužení povolení zvláštního užívání - vyhrazeného parkování pro držitele průkazu ZTP a vozidlo RZ 5M6 5761 na místní komunikaci Palackého (parc. č. 2428/9, k.ú. Jeseník) o 3 roky. Platné rozhodnutí o umístění 1 podélného stání o šířce 2,3 m a délce 7 m bylo do 31.12.2021. Dle normy ČSN 73 6056 má mít podélné stání pro držitele průkazu ZTP šíři 3,5 m. V tomto případě proběhlo v minulosti místní šetření a byla udělena výjimka, jelikož žadatelka není na invalidním vozíku, nepotřebuje manipulační prostor 1,5 m a šíře vozovky to ani neumožňuje. Toto bylo ovšem vyhodnoceno jako pochybení a na novém místním šetření bylo dohodnuto, že dojde k přesunu parkovacího místa na stávající parkoviště u Aldaronu. Přesun dopravního značení zajistí město na své náklady jako projev dobré vůle. Ke schválení na původním místě nemělo nikdy dojít. Paní Jeřábková situaci nakonec pochopila a se změnou souhlasila.

DK návrh projednala s ohledem na požadavky platných právních předpisů, parametry vyhrazeného stání, vhodnost jeho umístění/vyznačení. Vzhledem ke skutečnosti, že vyznačení vyhrazeného stání je navrženo v blízkosti křižovatky místních komunikací, DK doporučila doplnit také vodorovné dopravní značení V 13 Šikmé rovnoběžné čáry v navazujícím okolí křižovatky.

Návrh na usnesení:

Dopravní komise doporučuje radě města souhlasit s přesunem a novým povolením zvláštního užívání na vyhrazení 1 parkovacího místa pro vozidlo RZ 5M6 5761 pro držitele průkazu ZTP na ulici Palackého v Jeseníku na dobu určitou do 31.12.2024.

Hlasování:

Pro: 5 proti: 0 zdržel se: 0

Dopravní komise návrh přijala.

7. Žádost o zjednosměrnění na ul. Mánesova

OM předložilo k projednání žádost paní Jeřábkové o zjednosměrnění ul. Mánesova a to z důvodu údajného velkého provozu v obou směrech při příjezdu a odjezdu ze základní školy Boženy Němcové. Ulice je úzká a paní uvádí, že se vozidla těžce vyhýbají a najíždějí na zeleň při kraji vozovky, kterou ničí. OM k věci doplnilo, že s žadatelkou nesouhlasí. Ulice úzká je, ale parkují zde vlastníci domů, kteří trávník rozjíždějí. Naprosté minimum rodičů přijíždí ke škole z opačné strany, tedy po Mánesově směr B. Němcové.

DK návrh prodiskutovala s ohledem na stávající dopravní situaci v místě i stav komunikace.

Návrh na usnesení:

Dopravní komise doporučuje radě města nevyhovět žádosti paní Jeřábkové o zjednosměrnění ul. Mánesovy v Jeseníku.

Hlasování:

Pro: 5 proti: 0 zdržel se: 0

Dopravní komise návrh přijala.

8. Návrh na přesun přechodu pro chodce na ul. O. Březiny

OM předložilo k projednání návrh na přesun přechodu u Zdravé kavárny na křižovatce ul. Vodní a O. Březiny. Stávající přechod je nebezpečný, nestandardní a dlouhý. Navrhuje přechod více narovnat, směřovat do zahrady v majetku města u bytového domu č.p. 225 a v místech nynějšího oplocení umístit pěšinu spojující přechod s lávkou. Oplocení, brána a vjezd k domu č.p. 225 by se posunuly více do zahrady. Přechod by se tak zkrátil a byl by bezpečnější. Řešení je v souladu s urbanisticko-dopravním posouzením ul. Vodní.

DK návrh projednala s ohledem na bezpečnost všech účastníků silničního provozu a požadavky platných právních předpisů, zejména parametry křižovatky místních komunikací, možnost umístění přechodu s odpovídajícími rozhledovými parametry a jeho nezbytné vyznačení ve smyslu bezbariérovosti a návaznosti pěších tras.

Návrh na usnesení:

Dopravní komise doporučuje radě města souhlasit se zadáním projektové dokumentace na úpravu přechodu pro chodce na ul. O. Březiny v souladu s urbanisticko-dopravním posouzením ul. Vodní.

Hlasování:

Pro: 5 proti: 0 zdržel se: 0

Dopravní komise návrh přijala.

9. Různé

9.1. Problematika řešení zajištění parkovacích míst při realizaci stav. záměrů – udělování výjimek z OTP (obecně technických požadavků)

OM předložilo k projednání problematiku týkající se řešení zajištění parkovacích míst stavebních záměrů v návaznosti na platnou stavební legislativu, jejíž ustanovení nejsou investoři schopni splnit a obrací se s žádostmi na město. OM požádalo DK o návrh, jak situaci řešit.

DK věc prodiskutovala s přihlédnutím ke skutečnosti, že k projednání je příslušný Odbor investic a majetku společně s investory a stavebním úřadem. DK nenašla během tohoto zasedání způsob, jak

obecně tento problém řešit. Jako možné řešení byl shledán návrh Ing. Uhra využít několik parkovacích míst na ploše za Jesenkou pro případné vyhrazení potřebných parkovacích míst.

OM bod předložila „na vědomí“.

Dopravní komise bere na vědomí.

9.2. Obnova místních komunikací ul. Poštovní a Dittersdorfova

OM předložilo na vědomí investiční záměr „Obnova místních komunikací ul. Poštovní a Dittersdorfova“. Oprava komunikace se provádí z důvodu špatného stavu obrusné vrstvy a obrub. Rozsah opravy je v délce cca 470 m. Jedná se o výměnu stávající obrusné vrstvy komunikace v tl. 5 cm a obnovu stávajících obrubníků formou vytrhání a znovu položení do původního stavu s odstraněním poničených kusů a doplněním nových za poničené. Při výměně obrubníků musí být rozebrán chodník z žulové kostky v šířce 0,5 m. Po výměně obrub bude chodník zadlážděn z původní očištěné žulové kostky. Zároveň bude doplněn 1-řádek ze žulových kostek na místech, kde není a tam, kde je provedena jeho obnova formou vytrhání a znovu položení do původního stavu s odstraněním poničených kusů a doplněním nových za poničené. Sklon komunikace v příčném i podélném směru zůstane stávající. Štěrbínový žlab na ul. Poštovní bude odstraněn bez náhrady. Chodník z žulové kostky před poštou bude předlážděn do nové podkladní vrstvy. Stávající vodorovné dopravní značení po pokládce nové asfaltové vrstvy bude obnoveno.

Poté v souvislosti předložilo návrh dopravního zklidnění - stanovení rychlostního limitu 30 km/h, a to buď v celém rozsahu ul. Poštovní – Dittersdorfova, anebo pouze v úseku ul. Dittersdorfova s ohledem na přechod pro chodce v prostoru školky.

DK návrh prodiskutovala s ohledem na bezpečnost silničního provozu i souvislosti s prováděním plošného omezení rychlosti, vše v návaznosti na stav komunikací v místě (délku úseku, charakter a parametry komunikací, existenci chodníku i absenci stavebního vyznačení začátku a konce „zóny“).

Návrh na usnesení č. 1:

Dopravní komise bere na vědomí informace o probíhajícím investičním záměru „Obnova místních komunikací ul. Poštovní a Dittersdorfova“.

Dopravní komise doporučuje radě města souhlasit se stanovením dopravního značení „Nejvyšší dovolená rychlost 30“ v celém úseku ulic Poštovní a Dittersdorfova u záměru „Obnova místních komunikací ul. Poštovní a Dittersdorfova“.

Hlasování:

Pro: 0 proti: 5 zdržel se: 0

Dopravní komise návrh nepřijala.

Návrh na usnesení č. 2:

Dopravní komise bere na vědomí informace o probíhajícím investičním záměru „Obnova místních komunikací ul. Poštovní a Dittersdorfova“.

Dopravní komise doporučuje radě města souhlasit se stanovením dopravního značení „Nejvyšší dovolená rychlost 30“ v místě přechodu pro chodce u školky na ul. Dittersdorfova u záměru „Obnova místních komunikací ul. Poštovní a Dittersdorfova“.

Hlasování:

Pro: 4 proti: 1 zdržel se: 0

Dopravní komise návrh přijala.

9.3. Žádost o povolení vyhrazeného parkovacího místa pro držitele ZTP na ul. Halasova

OM předložilo k projednání žádost pana Vičíka o povolení zvláštního užívání - vyhrazeného parkovacího místa pro držitele ZTP na stávajícím parkovišti, pozemek p.č. 1024/1, k.ú. Jeseník, ul. Halasova proti zadnímu vchodu Bezručova č.p. 646/27. Povolení je požadováno do 31.12.2024. Jedná se o krajní místo, v případě schválení musí dojít k přeznačení celého kolmého stání. Bezbariérovost přístupu na chodník dostačující. S ohledem na připravovanou revitalizaci doporučujeme schválit pouze na 1 rok nebo s podmínkou rozhodnutí kdykoliv změnit.

DK návrh projednala s ohledem na požadavky platných právních předpisů, parametry vyhrazeného stání, vhodnost jeho umístění/vyznačení. Doporučila přímo v terénu najít vhodné místo k vyznačení předmětného stání.

Návrh na usnesení:

Dopravní komise doporučuje radě města souhlasit s povolením zvláštního užívání pro vyhrazené parkovací místo pro držitele ZTP a vozidlo s RZ 8P4 8189 na ulici Halasova v Jeseníku do 31.12.2023, s podmínkou nalezení vhodného místa.

Hlasování:

Pro: 5 proti: 0 zdržel se: 0

Dopravní komise návrh přijala.

9.4. Vyznačení parkovacích stání na ul. Tovární u budovy městského úřadu

Ing. Marcinov k dotazu diskutovaném pod bodem 9.5. na 22. zasedání DK sdělil, že dopravní stíny jsou vyznačeny v místě původních vstupů na soukromý pozemek. S ohledem na nový stav lze stávající vodorovné dopravní značení upravit.

Dopravní komise bere na vědomí.

9.5. Dodržování a kontrola svislého dopravního značení „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ s dodatkovou tabulkou E 13 Text nebo symbol „Vjezd na vjezdové povolení MěÚ Jeseník na území města, např. na ul. Tyršova

Ing. Marcinov seznámil přítomné se stížnostmi občanů na nemožnost zásobování firem subjekty bez sídla/bydliště v lokalitách s výše uvedeným značením.

V diskuzi bylo konstatováno, že k umožnění zásobování stávajících prodejen je nutné předložit povolení města. Zváženy byly možnosti případné úpravy značení a případná změna OZV města Jeseník č. 6/2019 včetně vyhlášky č. 1/2020, které obsahují údajně nejen formální, ale i faktické nedostatky. Dále bylo sděleno, že ze strany strážníků Městské policie je postupováno proti řidičům osobních vozidel v rozporu s platnou OZV.

OM projedná celou problematiku s ODSH.

Dopravní komise bere na vědomí.

Ing. Marcinov ukončil zasedání DK.

Termín dalšího plánovaného zasedání DK **je stanoven na 08. 06. 2022 (středa) od 15:30 hod.**

Zapsal: Macenauerová

Schválil: Marcinov